» difficile ; car ſi l'on ſuppoſe que le point » pardeſſus lequel paſſe conſtamment la » corde qui l'écarte de la verticale, ré- » ponde exactement au centre de mou- » vement de la baſcule, la peſanteur ab- » ſolue du poids, ou ſon action dans la » verticale, ſera à ſon action dans toutes » les autres poſitions, comme le rayon de » la baſcule eſt au rayon déterminé par » la verticale qui paſſe par le centre de » gravité de ce poids dans toutes ſes poſi- » tions. Cette proportion donne donc la fa- » cilité de former une échelle ou une gra- » duation comme dans une Romaine, par » laquelle on reconnoîtra à la ſimple inſ- » pection, la peſanteur des fardeaux qu'on » éleve lorſque la baſcule ſera horiſon- » tale, ſituation facile à reconnoître, au » moyen d'un index que porte la baſcule, » & qui répond en bas exactement ſur une » pointe, lorſqu'elle eſt de niveau. La » manière dont M. Loriot établit ſa gra- » duation, conſiſte en ceci : Il place au » bout de la baſcule qui porte le poids, » un quart de cercle, dont le centre ré- » pond exactement à l'extrémité de cette » baſe, & dont un des côtés eſt parallè- » le à l'horiſon, & l'autre perpendiculai- » re, & ſur ce quart de cercle, il mar- » que depuis la verticale les peſanteurs reſ- » pectives du poids établi, d'après la pro- » portion que nous venons de rapporter, » de ſorte que lorſque la corde, par la- » quelle il eſt ſuſpendu, touche une de ces » diviſions, cette diviſion indique la pe- » ſanteur du fardeau ſuſpendu à l'autre » extrémité ; mais il eſt important de re- » marquer que cette diviſion ne peut être » exacte qu'autant que nous venons de le » dire ; le point pardeſſus lequel paſſe la » corde qui tire le poids de la verticale, » eſt toujours le même ; car s'il varie, la » proportion dont nous avons parlé n'a » plus lieu, comme il eſt facile de le dé- » montrer ; de ſorte que dans un cas les » diviſions du quart de cercle marqueroient » un poids plus grand que celui des far- » deaux, dans d'autres un poids plus pe- » tit ; c'eſt pourquoi il eſt néceſſaire que » cette corde avant de s'envelopper ſur » l'arbre de la roue, par laquelle elle eſt » tirée, paſſe ſur un rouleau fort petit » qui réponde au centre de mouvement de » la baſcule ; car par-là le point de trac- » tion de cette corde ſera toujours le mê- » me, étant inutile que l'axe de cette » roue réponde au centre de la baſcule, » comme dans le modéle de M. Loriot, » cette roue pouvant être également bien » placée dans toute autre poſition. D'a- » près les principes ſur leſquels cette Ma- » chine eſt conſtruite, & que nous venons » d'expoſer, nous croyons qu'étant exé- » cuté avec la préciſion & les ſoins con- » venables, elle peut ſervir au double em- » ploi auquel l'Auteur l'a deſtinée, d'au- » tant plus avantageuſement, qu'elle épar- » gne une main d'œuvre aſſez conſidérable, » & des frais de tranſport dans la plûpart » des Villes de Commerce.

De Bordeaux, le 2 Juillet 1763.

Froment *le boiſſeau*, peſant 120 *livres*, 9 ℔ 10 ℒ à 11 ℔. ſeigle du pays 6 ℔ 5 ℒ. eau-de-vie 90 ℔ les 32 *veltes*, ſans demande.

Il y a apparence que ces denrées augmenteront ; la grêle qui eſt tombée dans un grand nombre de Paroiſſes a fait un tort conſidérable à la vigne ; les pluies ont fait coucher bien des bleds, & fait gonfler la Garonne qui a gâté & perdu beaucoup de bleds, de foins, de chanvre, d'avoine & d'haricots.

De Bayonne, le 2 Juillet 1763.

Prix des ſucres au cent.

Sucre blanc, 65 ℔. dito moyen, 57 ℔ dito teſte, 48 ℔.

Prix des bleds, la conque peſant 65 livres.

Froment du pays, 7 ℔ 10 ℒ. dito étranger, 6 ℔ 5 ℒ. bled d'inde, 4 ℔ 16 ℒ. La quantité de grêle qui eſt tombée dans pluſieurs Villages aux environs de cette Ville, a ravagé les grains : quoiqu'il en arrive tous les jours des barques, le prix ſe ſoutient toujours.

Le vin rencherit ici de jour en jour par le peu d'apparence d'une bonne récolte.

Arrivée de Navires.

On apprend ici par un Navire venu du Cap, le premier Juillet, que les Capitaines *Liſca* & *Dacier* y étoient arrivés en Avril dernier. Le Capitaine *Launé* qui en arrive, rapporte que les marchandiſes d'Europe y ſont à très-bas prix par leur abondance, & que les ſucres, indigo & caffé y ſont extrêmement chers.

Le fret du ſucre eſt à 20 den. pour *liv.* l'indigo à 24 den. *Idem* ; la cargaiſon de ce Navire conſiſte en 100 barils de ſucre, &

» un Pays ou une Ville. &c. »

Ce projet immenſe eſt exécuté avec autant de netteté, d'exactitude & de zéle, que de courage, dans 6 volumes *in-folio*, dont le premier paroît actuellement; le ſecond paroîtra en Février 1764, & les autres volumes réguliérement tous les 8 mois.

Chaque volume ſe vendra 24 ℔ broché, & ſera de 8 à 900 pages d'impreſſion, à Paris chez *Deſſaint & Saillant*, rue S. Jean de Beauvais; *Nyon*, quay des Auguſtins; *Ériſſant*, rue S. Jacques; *Bauche*, quay des Auguſtins; & *Deſpilly*, rue S. Jacques.

Prix des Marchandiſes de France au Cap François, le 25 Mai 1763.

Toile, gros forts, 1 ℔ 8 ℒ *l'aune*. De Brins, de $\frac{7}{8}$, 2 ℔ à 2 ℔ 1 ℒ. D°. de $\frac{3}{4}$, 1 ℔ 10 ℒ à 1 ℔ 11 ℒ. De Vimoutiers, 2 ℔ 12 ℒ 6 ₰ à 2 ℔ 15 ℒ. De Halles, Combourg, 1 ℔ 8 ℒ a 1 ℔ 9 ℒ. De Fougeres, 1 ℔ 6 ℒ à 1 ℔ 7 ℒ. De Vitré, ſans demande. Toiles à voiles, *idem*; de Siamoiſes de $\frac{7}{8}$, 3 ℔ 5 ℒ à 3 ℔ 7 ℒ. D°. de $\frac{3}{4}$, 2 ℔ 8 ℒ à 2 ℔ 10 ℒ; de Blancard, 2 ℔ 15 ℒ à 3 ℔; de Linon, ſans demande; Chemiſes garnies, *idem*; d°. Bretonnes, 28 à 30 ℔ la *douzaine*; d°. de Gingas, 40 ℔, *idem*; Gingas de Rouen, 1 ℔ 5 ℒ a 1 ℔ 6 ℒ; Mouchoirs de Cholet, 27 ℔ à 30 ℔ *la douzaine*; d°. de Rouen, 24 à 27 ℔, *idem*, Hamacs, (*a*) 40, 42, à 45 ℔ *les plus beaux*; Cloux de différentes eſpeces, 50 ℔ *le cent*; Suif, 50 ℔ à 55 ℔; *idem* Farine de Normandie, 25 à 30 ℔ *le baril*; d°. de Bordeaux, 35 ℔; *idem*, Vin, premiere qualité, 100 ℔ à 110 ℔ *la barrique*.

Prix des denrées de la Colonie.

Sucre, premiere qualité, 50 à 55 ℔ *le cent*; Seconde, 45 à 50 ℔; commun, 33 à 37 ℔; brut, 27 à 28 ℔. Coton, 220 ℔. *il eſt très-rare*; Indigo, 8 ℔ 15 ℒ, 9 ℔, juſqu'à 9 ℔ 10 ℒ *la livre*; Caffé, 13 ℒ, 13 ℒ 6 ₰, juſqu'à 14 ℒ.

De Nantes, le 12 Juillet 1763.

Prix courans de diverſes Marchandiſes au cent.

Bois de Fernambouc, 60 ℔. D°. d'Inde ou de Campeche, 21 à 23 ℔. D°. de Fuſtel, 15 ℔ Canneſice, 70 ℔ à 50. Coton, 180 à 190 ℔. Gingembre, 30 ℔ Sirop melaſſe, 11 ℔ a 10 ℔ 10 ℒ. Sucre brut ... D°. tête de forme, 42 à 44 ℔. D°. terré, premiere qualité... Seconde qualité, 58 à 59 ℔. Troiſieme qualité, 54 à 56 ℔. Quatrieme qualité, 48 à 50 ℔. Sucre rafiné à Nantes, 100 à 95 ℔.

Marchandiſes à la livre.

Cacao, 1 ℔ 6 ℒ à 1 ℔ 8 ℒ. Caffé Moka, 2 ℔ 12 ℒ à 2 ℔ 10 ℒ. D°. de Bourbon, 15 ℒ 17 ℒ. D°. de la Martique, 1 ℔ 2 ℒ à 19 ℒ. D°. de S Dominque, 13 ℒ a 14 ℒ. Indigo cuivré, 6 ℔ 4 ℒ à 6 ℔ 6 ℒ. D°. mélangé, 7 ℔ 5 ℒ. D°. bleu pur, 10 ℔. Rocou, 1 ℔ 5 ℒ Thé boé, 3 ℔ 13 ℒ à 3 ℔ 14 ℒ. D°. verd, 5 ℔ 10 ℒ à 5 ℔ 12 ℒ.

Grains & Sels.

Froment d'amont, le tonneau 130, 132, 137 ℔. D°. vieux, 100, 105, 110 ℔. D°. de Machecoul, 135 à 140 ℔. D°. du bas de la Loire, 150 ℔ à 160 ℔. Seigle, 75, 80, 82 ℔ Sels du Croiſic le muid, 42 ℔ D°. de Bourgneuf, la charge 48 ℔ à 50 ℔.

Vins & Eaux-de-vie.

Vins Nantois, le tonneau, premiere qualité, 110, 120, 130 ℔. Seconde qualité, 100 ℔ à 110 ℔. Troiſieme qualité, 80 ℔ à 90 ℔ Eaux-de-vie les 29 veltes, 87 ℔ à 83 ℔

Prix du fret.

Pour la Flandre . . 13 à 14 flor par tonn.
La Hollande . . . *idem*.
Le Nord . . . . . 16 à 17 marcs.
Les Colon. françoiſes, 60 ℔.

Aſſurances.

Pour la Flandre . . 1 $\frac{1}{2}$ à 1 $\frac{1}{2}$ p °/°
La Hollande . . . *idem*.
Le Nord 2
Les Colon. françoiſes, 4

Il eſt venu de Breſt en ce Port, par la Barque *le Beril-Duc*, 33 barriques de ſucre terré, & un quart de caffé.

Arrivées de Navires.

Du Havre, le 12 Juillet 1763.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 7, juſques & compris le 11 Juillet, le Sloup Anglois, *la petite Famille*, Cap. Ruſbridage, venant de Chicheſter, chargé de 232 ſacs de farine. Le Navire Hollandois, *l'Eſpérance*, Cap. Reens-Rengers, venant d'Oleron avec 352 muids de ſel; le bri-

(*a*) *Hamac*, lit de coton, à la maniere des Indiens, en uſage dans toute l'Amérique. C'eſt une eſpece de branle à la matelote, qu'on attache à deux piliers ou à deux branches d'arbre, & dont preſque tous les Européens ſe ſervent par préférence aux lits ordinaires.

Henriette, de Bordeaux, Cap. . . . M. *Tuffereau le jeune*, Armateur, Caubet, Courtier; & *la Roſette*, de Bordeaux, Cap. Langoiran, *M. Cabarrus*, Armateur, Caubet, Courtier.

De Lyon, le 17 Juillet 1763.

M. le Prevôt des Marchands de Lyon, vient de rendre publique une Lettre du 18 Juin dernier, par laquelle M. le Comte de Rochechouart, Miniſtre Plénipotentiaire de S. M. prés l'Infant Duc de Parme, lui donne avis que S. A. R informée que quelques Négocians établis en Italie, éludoient leurs engagemens par des moyens qui pouvoient faire naître une défiance qui s'étendroit ſur ſes Sujets, avoit donné des ordres pour que la juſtice la plus exacte & la plus prompte fut faite aux Négocians François qui adreſſeront à ſon Miniſtre ou à M. le Comte de Rochechouart, leurs plaintes contre ceux de ſes Sujets, qui s'écarteroient dans la ſuite de cette bonne foi & de cette probité, qui ſont la baſe & le ſoutien du Commerce; S. A. R. étant dans les diſpoſitions de maintenir, entre les Négocians François & ſes Sujets, cette harmonie ſi néceſſaire à la ſûreté des premiers & au crédit des autres.

De Nantes, le 9 Juillet 1763.

Prix de quelques Marchandiſes au cent.

Sucre brut, 35 ℔; d°. tête de forme, 42 ℔; d°. terré, *premiere qualité*, 60 ℔; *ſeconde qualité*, 58 ℔; troiſiéme, 54 ℔; quatriéme, 48 ℔; ſucre rafiné à Nantes, 100 à 95 ℔.

Marchandiſes à la livre.

Indigo cuivré, 6 ℔; d°. mélangé, 7 ℔ 10 ſ. d°. bleu, 9 ℔; d°. bleu pur, 10 ℔. Les autres Marchandiſes n'ont point varié.

Grains & Sels.

Froment nouveau d'amont, *le tonneau*, 135 à 140 ℔; d°. vieux, 100, 105 à 110 ℔; d°. de Machecoul, 140 à 145 ℔; d°. du bas de la Loire, 160 à 165 ℔; ſeigle, 75, 80 à 82 ℔; ſels du Croiſic, *le muid*, 44 ℔; ceux de Bourgneuf, *la charge*, 48 à 50 ℔.

Vins & Eaux-de-vie.

Vins Nantois, *le tonneau*, premiere *qualité*, 125, 120, 110 ℔; ſeconde, 110 à 100 ℔; troiſiéme, 90 à 80 ℔; Eaux de-vie, les 29 *veltes*, 87, 86 & 85 ℔.

Les prix du fret & des aſſurances ſont les mêmes que ceux de la précédente Gazette.

Nota. Les marchandiſes & denrées des Colonies, qui depuis longtems ont été à un prix exceſſif, vont diminuer conſidérablement, par l'arrivée ſucceſſive de nos Navires; le bruit vient même de ſe répandre ſur cette Place que le Vaiſſeau, *la Colombe*, paroiſſoit ſur nos côtes.

On vient à l'inſtant de recevoir avis que le Navire, *le Flibuſtier*, de cette Place, Cap. Cazal, Armateur, *M. Ch. Chancerelle*, venant du Cap François, Iſle de S. Domingue, étoit heureuſement arrivé à Paimbeuf.

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, du 4 au 6. de ce mois, 3 Navires; ſçavoir, *la Notre-Dame des Etoiles*, de Liſbonne, Me Antonio Boco, du port de 70 tonneaux, venant de Corck avec ſon leſt; *la Courte Joie*, de Staveren en Friſlande, de 200 tonneaux, Me Eyſe Jans, venant de Dantzich, chargé de 38 mats, 24 eſparts, 230 planches & 3600 douelles à faire des barriques; & le Navire, *le S. Gilles*, de Breſt, Cap. Fraboutet, du port de 45 tonneaux, venant de la Caye S. Louis, chargé de 34 barriques de ſucre brut, 60 barriques & 4 quarts de ſucre terré, de 5 futailles, 7 tierçons & 6 quarts d'indigo, de 7800 *livres* de coton, de 350 *livres* de canefice, de 4 madriers & 6 planches de bois d'Acajou.

Arrivées de Navires.

Du Havre, le 16 Juillet 1763.

Il eſt entré dans ce Port, du 11 juſques & compris le 13 Juillet, 4 Navires; ſçavoir, le Navire Hollandois, *le Jeune Gerrits*, Cap. de Jong, venant du Port Maurice, chargé de 286 piéces, 96 demi-pieces & 6 quarts d'huile, & de 100 caiſſes de citrons. Le Brigantin Eſpagnol, *le St. Pierre*, Cap. Ydoyaga, venant de Bilbao, chargé de 200 balles de laine. Le Navire, *la Parfaite*, Cap. Joſeph Allegre, venant de Marſeille, chargé de 85 piéces, 27 demi-piéces d'huile, de 1136 demi-caiſſes, 71 caiſſes, 27 tierces caiſſes de ſavon, de 3 ballots, 14 quarterols, 16 barils & une demi-botte de vin; d'une caiſſe de liqueurs; de 17 balles de laines; de 8 ballots de coton; de 6 balles d'alun; de 6 ſacs de galle; d'une barrique de verdet; de 5 ſacs de cire; d'une caiſſe de ſuc de réglisſe & de deux balles de manne. Le

» mouvemens que l'on veut donner à la » tête ; cependant comme un chaſſis de » cette eſpece, ne laiſſeroit pas d'être » lourd, nous croyons que cette diſpoſi- » tion n'aura pas de grands avantages.

» M. Loriot a préſenté enſuite trois Ma- » chines : ce ſont deux eſpeces de petits » chariots ou équipages ; l'un pour tranſ- » porter les orangers, l'autre pour tranſ- » porter les barriques dans les Ports de » mer, & un treuil avec une chaîne ſans » fin ; cette chaîne eſt deſtinée pour les » puits des mines, afin que les Ouvriers » ne ſoyent chargés que du poids du mi- » néral qu'ils ont à élever ; les deux petits » chariots ont ceci d'avantageux, qu'il » ſuffit d'élever un peu les orangers & les » barriques pour les monter ſur ces cha- » riots, ce qui ſe fait d'une maniere com- » mode, ſur laquelle il eſt inutile d'en- » trer dans le détail.

» Il réſulte de tout ce que nous venons » de dire ſur ces différentes Machines pré- » ſentées par M. Loriot, que ſa Machine » à caſſer le minéral dans les mines de » plomb, ne peut être qu'avantageuſe & » fort préférable aux moyens employés » juſqu'ici ; que le moyen de tirer parti » du flux & reflux, peut être appliqué dans » pluſieurs cas d'une maniere très-utile, & » qu'il mérite d'être plus connu ; que la » baſcule pour tirer les ballots & les mar- » chandiſes des Vaiſſeaux, & les peſer en » même tems, nous paroît pouvoir, étant » bien exécutée, remplir avec l'exactitude » requiſe, en pareil cas, ce double objet ; » que la maniere de modérer ou d'arrêter » le mouvement de la roue d'une Grue, » ſe fait d'une maniere aſſez ſimple, & » peut être utile dans beaucoup de cas ; que » la maniere d'arrêter le mouvement » de la roue des carrieres n'eſt pas » moins utile ; enfin que les deux pe- » tits chariots pour tranſporter les oran- » gers & les barriques, peuvent être d'un » uſage commode ; quant à la chaîne ſans » fin, ſon uſage eſt trop ſenſible pour qu'il » ſoit néceſſaire de nous y arrêter : nous » dirons ſeulement que c'eſt un moyen » dont on a déja fait uſage dans pluſieurs » occaſions.

De tout ceci, MM. de Montigny & Le- roy, Commiſſaires nommés par l'Acadé- mie, concluent que les Machines de M. Loriot méritent l'approbation de la Com- pagnie, & d'être inſerées dans le recueil de ſes Machines, particuliérement celles de la Caſſerie, de la maniere de tirer parti du flux & reflux, & de la baſcule à élever & peſer les fardeaux.

De Niſmes, le 11 Juillet 1763.

Le prix des ſoyes du Pays & des environs ne pourra être fixé qu'après la foire de Beau- caire. Les ſoyes fines, appellées *organcin*, pour faire des bas ſuperfins, ſont un peu augmentées, & valent aujourd'hui, 22 ℔ à 22 ℔ 10 ſ. D°. à faire les étoffes, 23 ℔ 10 ſ à 24 ℔ ; le tout en flotte en graiſe ; *la liv.* d°. ouvrées au moulin, 27 ℔ 10 ſ. à 28 ℔ *la liv.*

Les vignes & les oliviers ſortis de leurs fleurs ont bien retenu leurs fruits, & pro- mettent beaucoup Cependant le prix des vins n'a point diminué ; les huiles ſont un peu tombées, & valent aujourd'hui ; *pre- miere qualité*, 25 à 26 ℔ *le cent ; ſeconde qualité*, 23 à 24 ℔ ; *idem les communes*, 22 ℔ 10 ſ. à 22 ℔ 15 ſ. *idem.*

Le tout poids de table, en gros & au comptant.

De Bayonne le 12 Juillet 1763.

Le prix des ſucres varie journellement, à cauſe de la rareté, & de la foire de Pampelune qui va expirer. Voici les prix que l'on cotte de S. Marc, par lettre du 28 Avril dernier. Indigo, 7 ℔ 10 ſ. *la liv.* Manne, 2 ℔ 10 ſ à 2 ℔ 15. Caffé, 12 ſ. Coton, 200 à 220 ℔ *le cent.* Sucre brut, 20 à 24 ℔. L'Indigo au Cap, vaut 8 ℔ 10 ſ. à 9 ℔ *la liv.* & le Coton 150 ℔ *le cent.*

Le grand nombre de Vaiſſeaux qui ar- rivent à S. Domingue, occaſionne une ſuſpenſion totale de la vente de toutes eſ- peces de marchandiſes Il paroît que les Ar- mateurs en général eſſuyeront une perte conſidérable dans les entrepriſes faites de- puis la guerre.

Le Navire, *la Notre-Dame du Roſaire*, vient d'arriver au paſſage, chargé de ca- cao des Caraques ; il a fait ſon voyage d'aller & de retourner en ſix mois ; le cacao diminue, & vaut a préſent, celui des Caraques, 1 ℔ 14 ſ. *la liv.* Celui de Maragnan, 16 ſ. Canelle, 12 ℔ 10 ſ. Poivre, 1 ℔ 5 ſ. Géroſle, 9 ℔ 10 ſ. Caffé, 16 ſ. Cire jaune, 1 ℔ 14 ſ. 9 d Le fro- mage eſt rare & le jambon ſans demande.

Une Barque chargée de cuirs a échouée à l'entrée du Port ; ſix hommes ſont péris ;

Sené, 18 à 25. Rhubarbe du Levant, 5 à 7. Salſe pareille, 20 à 60. D°. en ſorte, 15 à 18. Zedoaire, 15 à 18. Graine de zedoaire, 20 à 50. Alſa-fœtida, 28 à 36 ſ.

Drogues à la livre & au florin.

Rhubarbe de Moſcovie, 6 à 7. Scamonée, 4 à 12. Baume du Pérou, 3 à 3 *florins* & demi.

Drogues à l'once & au florin.

Ambre gris, 12 à 20; noir, 5 à 6. Bezoart d'Orient, 18 à 25; d'Occident, 12 ſ. Muſc de Tonquin, 7 à 8 *florins*; de Bengale, 5. Pierres Orientales à piler, 6, 8 à 20. D°. Occidentales, 6 à 90. Vanille *à maſſe*, 6, 14 à 20 *florins*.

Thé, Caffé & Cacao à la livre & au ſol.

Thé boé ordinaire. 26 à 28. D°. en caiſſe, 31 à 32; de Congo, 36 à 50; de Pecco, 44 à 70; verd, 36 à 56; d'Hiſon, 86 à 95; Caffé de Moka, B. 18 à 22; de Java, B. 10 a 10 $\frac{1}{4}$; de Surinam, 7 à 8 $\frac{1}{2}$; de la Martinique, 7 $\frac{1}{2}$ à 8 $\frac{1}{2}$; de Bourbon, 8 $\frac{1}{4}$ à 10 $\frac{1}{4}$; de S. Domingue, 7 à 8 $\frac{1}{4}$. Cacao des Carraques, 12 $\frac{3}{4}$ à $\frac{1}{2}$; de Marignan, 7 $\frac{1}{2}$; de Surinam, 11 $\frac{1}{4}$; de Berbice, 12; de Cayenne, 7; de Guayaquil, 11 ſ. $\frac{1}{2}$.

Coton & fil de Coton à la livre.

Coton d'Acre, 20 d. *de gros*; de Smyrne, 17 à 19; de la Guadeloupe & de la Martinique, 35 à 40; fil de coton d'Alep, 19 ſ. de Smyrne, 15 à 25; de Tutucurin, 36 à 37; de Java, A. 60 à 62. B. 43 à 44. C. 29 à 30. D. 27 ſ.

Soyes d'Italie, à 33 mois de rabais, à la livre & au ſchéling.

Organcins de Bologne, *premiere ſorte*, 57 à 60; *ſeconde ſorte*, 52 à 55. Organcins de Turin, *premiere ſorte*, 53 à 55; *ſeconde ſorte*, 48 à 52. Organcins de Bergame, *premiere ſorte*, 52 à 53; *deuxieme ſorte*, 48 à 50. D°. de trame, 36 à 44; Organcins de Milan, *premiere ſorte*, 50 à 52; *deuxieme ſorte*, 45 à 48. D°. de trame, 30 à 42. Organcins de Veniſe, *premiere ſorte*, 53 à 55; *deuxieme ſorte*, 48 à 50. Organcins de Modene, 42 à 48 *ſchelings*.

Prix du beurre d'Irlande, Suif & Stockfiſch, les 100 *livres.*

Beurre de Dublin de l'année 1762, 22 à 22 *florins* $\frac{1}{2}$; de Waterfort, 22 *fl.* de Leitmeritz, 19 *fl.* $\frac{1}{2}$; Bœuf ſalé d'Irlande, de l'année 1762, 20 *fl.* D°. de l'année 1761, 17 *fl.* Lard de l'année 1762, 28 *fl.* de l'année 1761, 22 *fl.* Beurre à ſuif, 15 *fl.* Suif nouveau déchargé, 18 à 19 *fl.* de Moſcovie, 18 à 20 *fl.* d'Irlande, 21 *fl.* Doux du pays, 21 *fl.* le Stockfiſch rond, 6 *fl.* D°. de Breme, 5 *fl.* le plus court, 7 *fl* long fin, 11 à 12 *fl.* moindre ſorte, 7 à 10 *fl.*

Les prix ci-deſſus mentionnés, ſont au comptant, en argent d'Hollande, à la réſerve des articles où l'on a mis argent de Banque.

De Bordeaux, le 17 Juillet 1763.

Prix des Grains & Eaux de-vie.

Froment, *le boiſſeau* peſant 120 ℔, 9 ℔ 10 ſ. à 11 ℔ 10 ſ. ſeigle du pays, 6 ℔ 5 ſ eau-de-vie, 90 ℔ les 32 *veltes*, bien demandées.

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port le 11 de ce mois, 4 Navires; ſçavoir, *l'Anne Eliſabeth*, de Bordeaux, Cap. Ardouin, du port de 200 tonneaux, venant de Leogane; *la Julie*, de Bordeaux, Cap. d'Arlis, du port de 400 tonneaux, venant de S. Domingue; *le Duc d'Orléans*, de Bordeaux, Cap. Decourt, du port de 250 tonneaux, venant de S. Domingue; & *l'Amitié*, de Bordeaux, Cap. Penicaut, du port de 200 tonneaux, venant auſſi de S. Domingue, chargés de 312 barriques, 5 quarts de ſucre brut, de 569 barriques, 2 tierçons, 36 quarts & 2 barrils de ſucre terré; de 43 barriques, 3 futailles, 288 quarts, 248 boucauts, 7 ſacs & 1 barril de caffé; de 225 barriques, 190 futailles, 152 tierçons, 104 quarts, 108 boucauts, 9 ancres & demi, & 2 ſacs d'indigo; d'un quart & 5 pains de ſucre; de 1200 côtés de cuirs tannés; de 243 cuirs en poil; de 10 balles, 48 ballots, 1 ballotin, 4 matelas & 1 traverſin de coton; d'un paquet de peaux d'Ours; d'un grenier de canéfice; d'une caiſſe & deux quarts de caret; de 12 madriers de bois d'acajou, de 71 billes de gayac, d'une caiſſe & 7 barrils de confitures, de 7 caves de ſyrops, & d'une caiſſe & d'une cave de liqueurs.

Il eſt arrivé 5 autres Navires, dont on n'a point encore les déclarations, & l'on en attend 6 autres venans des Colonies, pareillement chargés.

Les retours des marchandiſes de l'Amérique ne ſont point favorables aux Négo-

» proposées dans le Parere ci-dessus, esti-
» ment que Pierre, Porteur de la Lettre
» de change dont il s'agit, étoit tenu de
» la faire protester dans les dix jours de
» faveur, & en conformité de l'art. 4 du
» tit. 5 de l'Ordonnance, qui n'a prévû
» aucune sorte de cas où cette formalité
» fût indispensable pour les Porteurs, &
» par suite des mêmes considérations, Jean,
» Endosseur ayant formé son recours en
» garantie contre Michel son Endosseur,
» & Claude, Tireur, après l'expiration
» des délais de l'Ordonnance, il est non-
» recevable dans son action en garantie;
» & la Lettre de change dont il s'agit,
» reste pour le compte de Denis & Jean,
» qui ont été tardifs; l'un dans l'opéra-
» tion du protest, & l'autre dans le re-
» cours en garantie, sauf à eux à s'ar-
» ranger avec Simon, le Failli; cela est
» conforme à l'opinion de Savary dans
» un pareil fait, rapporté dans son 45e.
» Parere, tome 2e.

» Fait & déliberé en la Chambre de Com-
» merce, le 29 Avril 1763, ainsi *signé*,
» MAZARE', Présidents, BOUILLET, pre-
» mier Consul, GOULIET, Consul, Dou-
» PIAS, Député, LA DEUEZE, Député,
» BERNARD, Député, LASSABATHIE,
» Deputé.

» Nous Sécretaire de la Chambre de
» Commerce de Toulouse, soussigné, cer-
» tifions avoir extrait le présent du Ré-
» gistre des délibérations de ladite Cham-
» bre; en foi de quoi, &c. à Toulouse le
» 31 Mai 1763, *signé*, BROGUISSE.

Autre Réponse au même Parere, faite à Montauban en Guercy.

» Nous Juge & Consuls en la Jurisdic-
» tion Consulaire de Montauban, soussi-
» gnés, sur les questions ci-dessus propo-
» sées, estimons que l'incendie arrivée à
» Simon le 17 Juin, & la remise de son
» bilan du 4 Août, n'ont pû dispenser
» Pierre, Porteur de la Lettre, de faire
» les diligences dans les 10 jours de fa-
» veur, suivant que le prescrit l'art. 4 du
» tit. 5 de l'Ordonnance de 1673, &
» qu'à défaut par lui Pierre d'avoir fait le
» protest dans le tems prescrit par ledit ar-
» ticle, ainsi que le décide Bornier dans ses
» notes sur les art. 10 & 11 du même tit.
» il doit être débouté de ses actions en ga-
» rantie, tant contre le Tireur que contre
» les Endosseurs. En foi de quoi nous avons
» signé à Montauban le 13 Mai 1763;
» *signé*, LAURIOLLE, Juge, TRE'MOLET,
» premier Consul, JULIEN, Consul, Go-
» DOFRE, fils aîné, deuxiéme Consul, Du-
» MINI GUINE, Conseiller, LALEVIE jeune,
» Conseiller.

Autre Réponse au même Parere, faite à Saint Malo.

» Nous Prieurs, Consuls & Assesseurs de
» S. Malo, vû l'exposé ci-dessus, sommes
» d'avis que le dernier Porteur de la Let-
» tre de change de 777 ℔, ne peut avoir
» aucun recours en garantie contre les Ti-
» reurs & Endosseurs, attendu que le Pro-
» test a été fait trop tard; vainement ob-
» jecteroit-il que l'Accepteur ayant failli
» avant l'échéance de ladite Lettre de chan-
» ge, ne l'eût probablement point payée
» à son échéance; il a dû sçavoir qu'aux
» termes exprès de l'Ordonnance de 1673,
» le protest ne peut être suppléé par aucun
» autre acte; ainsi le dépôt du bilan de
» l'Accepteur, quoi qu'antérieur à l'échéan-
» ce de la lettre, ne peut suppléer au dé-
» faut du protest, étant justifié que le Ti-
» reur étoit créancier de l'Accepteur, lors
» de l'échéance. Fait & déliberé à S. Malo,
» le 23 Juin 1763, & ainsi *signé*, DA-
» NIEL DU JARDAY, Prieur, Consul, WHI-
» THE DU BOISGLE', Consul, LE BRETON
» DE BLESSIN, deuxieme Consul, BOSSI-
» NOT DE BELLINUS, premier Assistant,
» P. DRAH, Correspondant de la Compa-
» gnie des Indes, DE LA LOUTRIE LE MOZ,
» Procureur du Roi.

» Au mois de Novembre ou Décembre
» dernier, la Chambre de Commerce de
» Bordeaux assemblée, délibéra sur le mê-
» me Parere, (laquelle délibération on ne
» peut donner au Public étant dans les sacs
» de la Procédure) & estima que la Let-
» tre de change de 777 ℔ en question,
» devoit demeurer pour le compte du Por-
» teur, qui ne l'avoit point fait protester
» dans les dix jours de faveur, attendu que
» l'incendie arrivée à Simon, & le dépôt
» de son bilan, quoi qu'antérieurs à l'é-
» chéance de la Lettre, étoient de nulle
» considération à cet égard, & *signé* des
» Présidens & Directeurs de ladite Cham-
» bre.

Cette Contestation est soumise au Jugement du Parlement de Bretagne, où elle est en Instance.

Nota. Le ſieur Nouvelet adreſſe toutes les marchandiſes qui paſſent par Orléans, Rouen & Lyon pour aller plus loin, à des Commiſſionnaires en ceſdites Villes, qui pour lors font ſuivre les deſtinations.

Prix auquel il fait auſſi charger pour l'Allemagne.

Pour Liege, à 4 ℔ & 4 ℔ 5 ſ. *du cent peſant.* Pour Luxembourg, 6 ℔ à 6 ℔ 10 ſ. Pour Aix-la-Chapelle, 5 ℔ & 5 ℔ 10 ſ. Pour Cologne, 7 ℔ à 7 ℔ 10 ſ. Pour Duſſeldorp, à 8 ℔ 8 ℔ 10 ſ.

Nota. Ce qui eſt deſtiné pour le Bas-Rhin & la Weſtphalie eſt adreſſé à un Correſpondant qu'a ledit ſieur à Aix-la-Chapelle, pour faire ſuivre de cette Ville les deſtinations requiſes.

De Bordeaux, *le* 31 *Juillet* 1763.

Prix des Grains & Eaux-de-vie.

Froment, *le boiſſeau*, peſant 120 ℔, 9 ℔ 10 ſ. à 12 ℔ 10 ſ. ſeigle du pays, 6 ℔ 15 ſ. à 7 ℔; l'eau-de-vie, 100 ℔ les 32 *veltes*, bien demandée.

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, les 25 & 26 Juillet, *le Jacobus*, d'Amſterdam, Me. Poppe, venant du Cap. *La Victoire*, du Port au Prince, Cap. Renoulleau, venant dudit lieu. *La Charmante Nanon*, de Bordeaux, Cap. Duret. *L'Union*, de Bordeaux, de 280 tonneaux, Cap. Deſclaux, & *le Don de Dieu*, de Bordeaux, Cap. Rozan, venant de S. Domingue, chargés de 399 barriques 17 quarts, 2 ancres, 1 barril de ſucre terré; de 263 barriques 5 quarts, 1 tierçon de ſucre brut; de 45 barriques, 115 futailles, 387 quarts, 260 boucauds, 6 tierçons, 4 ancres, 26 ſacs & 36 barrils de caffé; de 70 barriques & demi, 75 futailles, 50 tierçons, 38 quarts, 6 ancres, 10 boucauds, 11 barrils & 1 ſac d'indigo; de 101 cuirs entiers, & 870 côtés de cuirs tannés; de 20 barrils de confitures; d'un grenier de bois de Campeche; de 13 buches de Gayac, de 8 matelas, 8 balles, 6 ballots & 20 *liv.* de coton; de 4 ſacs de canefice, d'un ſac de graine de bois d'Inde, d'un ſac de caret; de 10 caves & 1 caiſſe de ſyrops; de 2 caves de liqueurs, & d'une cave de fruits à eau-de-vie.

De la Rochelle, *le* 31 *Juillet* 1763.

Départs de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, depuis le 16 juſqu'au 30 Juillet, *la Mariette*, Cap. Guillaume Perrier, chargée de vivres & de marchandiſes pour S. Domingue; *la Ducheſſe de Grammont*, Cap. Dupuy, chargée comme deſſus pour Miquelon; *le Lyon*, de 300 tonneaux, Cap. Simon Darragory, chargé de vins, farines & toiles pour le Port au Prince; *le Perroquet*, Cap. Pierre Sauvé, freté par le Roi à Rochefort, chargé de vivres & de marchandiſes pour la Martinique; *le Conquérant*, Cap. Noel, chargé de ſel, de vin & d'eau-de-vie pour Miquelon; *la Boulonnoiſe*, Cap. Lepincy, Anglois, chargé de ſel & d'uſtenciles pour aller ſur le grand banc de Terre-Neuve; *le Protecteur*, de 150 tonneaux, Cap. Guiomard; *le St. Jacques*, François d'Audierne, de 140 tonneaux, & *l'Eliſabeth*, Cap. Carbonnel, de 120 tonneaux, chargés de vins, de merceries & autres marchandiſes pour la Martinique; *le St André*, Cap. Coindel, de 350 tonneaux, freté par le Roi à Rochefort, chargé de vivres & de marchandiſes pour la Cayenne & S. Domingue.

De Nantes, *le* 30 *Juillet* 1763.

Prix des Marchandiſes qui ont varié.

Bois de Campeche, 21 ℔ *le cent*; ſucre brut, 38 à 40 ℔; ſucre rafiné à Nantes, 97 ℔ à 96 ℔; rocou, 1 ℔ *la* ℔; eau-de-vie, 90 à 92 ℔ les 29 *veltes*.

Grains & Sels.

Froment nouveau d'Amont, 150 ℔ *le tonneau*, de Machecoul, 150 à 160 ℔; du bas de la Loire, 170 à 175 ℔; ſel du Croiſic, *le muid*, 60 ℔.

On attend dans ce Port avec beaucoup d'impatience, le Navire, *la Ville des Cayes*, qui eſt parti de S. Domingue dès les premiers jours de Juin dernier: la Cargaiſon de ce Navire eſt très-riche.

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, le Navire, *le Pere de Famille*, Me. Pierre Brechard, *la Conſtance*, Me Robert Bouron, & *le Robert*, Cap. François Favereau. tous trois du port de chacun 105 tonneaux, venant du banc de Terre-Neuve, chargés de 13300 morues.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, le Navire, *la Notre-Dame des Carmes*, & St. *Antoine*,

inceſſamment à l'eau, & qui ſera chargé pour la même Ville.

De Marseille, *le premier Août* 1763.

Prix de différentes Marchandiſes en gros & au cent.

Alun de Rome, 30 ℔; du Levant, 20 ℔; Anis d'Alicante, 20 ℔; amidon, 19 ℔; arquifou, 14 ℔ 10 ſ. barrille, 13 à 14 ℔; bourdes, 6 à 7 ℔; cendres de Sicile, 9 ℔ 10 ſ. bois de Campeche, 19 ℔; de Fernambouc, 50 ℔; cire du Levant, 155 à 160 ℔; de Barbarie, 135 à 140 ℔; chanvre, 22 à 22 ℔ 10 ſ. canéfice, 28 à 30 ℔; coton, f. f. de Baza, 48 *écus de* 3 ℔ 4 ſ. de Jéruſalem, 34 à 35 *écus*, *idem*; coton en laine de Smyrne, 90 à 93 ℔; d'Acre, 92 à 93 ℔; étain en verges, 85 ℔; encens, 75 ℔; galles d'Alep & de Tripoly, 115 à 116 *écus de* 3 ℔ 4 ſ.; galles de Smyrne, noires, 128 à 130 ℔; d°. blanche, 100 *écus de* 3 ℔ 4 ſ. gingembre, 25 à 28 ℔; gomme Arabique, 65 ℔, Turique, 60 ℔; adragan, 132 ℔; huile fine de Provence, 43 à 44 ℔; huile pour les Fabriques, 35 ℔ 10 ſ. huile de la riviere de Genes, fine, 42 ℔ 10 ſ. demi-fine, 38 ℔ 10 ſ. pour Fabrique, 35 ℔; laines d'Eſpagne, 50 à 75 ℔; du Levant, 35 à 48 ℔, de Barbarie, 24 à 32 ℔; poivre d'Hollande, 109 à 110 ℔; plomb, 18 ℔; ris du Levant, 17 ℔; de Piemont, 10 ℔; ſel ammoniac, *grabellé*, 205 ℔; ſucres aſſortis, 46 ℔; ſafranum, *premiere fleur*, 82 ℔; *deuxieme fleur*, 60 ℔; ſavon madré *ordinaire*, 22 ℔ 10 ſ. blanc & bleu pâle, 23 ℔; ſuif d'Italie, 23 ℔, tartre blanc, 25 ℔, rouge, 30 ℔; verdet en pains, 84 ℔, ſec, 90 ℔; ſuc de réglisſe, 26 ℔; vitriol de Chypre, 55 à 60 ℔.

Prix de différentes Marchandiſes en gros & à la livre.

Caffé du Levant, 1 ℔ 15 ſ. de la Martinique, 15 à 16 ſ. de S. Domingue, 10 à 12 ſ. cacao des Caraques, 1 ℔ 16 ſ. de Berbice, 1 ℔ 8 ſ. de Maragnan & de la Martinique, 13 à 15 ſ. canelle, 11 ℔; cochenille, 17 ℔ 10 ſ. à 18 ℔; coton filé, *rouge*, 4 à 7 ℔; girofle, 8 ℔ 5 ſ. jalap, 1 ℔ 8 ſ. à 2 ℔ 5 ſ. indigo de S. Domingue, 4 ℔ 15 ſ. à 5 ℔; de Guatimale, 7 ℔ à 11 ℔; muſcade, 7 ℔ 10 ſ. manne, *en ſorte*, 1 ℔ 12 ſ. à 1 ℔ 16 ſ. en larmes, 2 ℔ 10 ſ. à 2 ℔ 15 ſ. quinquina, 1 ℔ 15 ſ. à 2 ℔ 10 ſ.

Na. *La livre de Marſeille n'eſt que de* 13 *onces environ; les* 100 *liv. de cette Ville ne ſont que* 80 *liv.* $\frac{3}{4}$ *de Paris, & les* 100 *liv. de Paris ſont à Marſeille,* 123 *liv.* 8 *onces.*

Prix des Toiles en gros & à la piéce.

Toiles ajamis, 7 à 8 ℔; d°. bleues, 10 ℔; d°. peintes, 10 ℔ 12 ſ. & les Amans, 12 ℔.

Prix des différens blés, la charge, de 243 *liv. poids de marc.*

Blé du Levant, 20 ℔; blé du Languedoc, 18 à 20 ℔; blé de Monfredonia & de Naples, 22 à 23 ℔.

Cours des Changes, du 5 *Août.*

Amſterdam, 56 à 55 $\frac{7}{8}$. Londres, 32 $\frac{1}{4}$. Madrid, 15. 2. Cadix, 15. Livourne, 100 $\frac{1}{2}$. Genes, 99. Août, $\frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{0}$ perte. Paris à uſance, de $\frac{1}{2}$ à $\frac{1}{4}$ p. $\frac{0}{0}$ perte.

De Nismes, *le* 3 *Août* 1763.

Les ſoyes ſe ſont vendues les 30 & 31 Juillet dernier, à la foire de Beaucaire, environ 30 p. $\frac{0}{0}$ plus cher que celles de l'année paſſée. Il y a apparence d'une augmentation, fondée ſur le peu de récolte qu'il y a eu, tant en Eſpagne, Italie, Piemont, que dans ce Royaume.

La récolte du blé a été très-médiocre, & les grains chargés de mauvaiſe graine en diminuent beaucoup la qualité.

Le blé a été vendu au Marché, le 2 du courant, le plus beau, depuis 31 ℔ juſqu'à 32 ℔ *la ſalmée*; (*a*) la ſeconde qualité, 28 à 28 ℔ 10 ſ. & la troiſieme, 26 à 27 ℔; le ſeigle, 19 ℔ à 19 ℔ 10 ſ. *la ſalmée.*

Du Havre, *le* 8 *Août* 1763.

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port depuis le 5, juſques & compris le 8 de ce mois, 6 Navires; ſçavoir, *la Montagne de Paix*, Cap. Jan-Hendrik-Janſſen, venant du Port Maurice, chargée de 300 piéces, 74 demi-piéces & un barril d'huile; *l'Aimable Genevieue*, Cap. le Tellier, venant du Cap-François; le Sloup, *l'Eliſabeth*. Cap. Simon le Jeune, venant de Rouen, deſtiné pour Cherbourg, en relache par vent contraire; le Senau, *la Ste Anne*, Cap. Bernard Lombard; le Navire, *le S. Etienne*, Cap. Loubatiere; & le Navire, *le Benjamin*, Cap. Brunet, venant tous trois de Marſeille, chargés de 1323 caiſſes & demi-

(*a*) *La ſolmée* contient douze émines, & l'émine peſe 25 à 27 *liv.* poids de marc.

grains, encore qu'ils ſoyent récoltés en tems humide ou qu'ils ſoyent verſés, & l'on peut enſuite les mettre en monceau à telle hauteur qu'on voudra, ſans qu'ils courent riſque de s'échauffer, ni qu'il ſoit beſoin de les remuer, pourvû qu'on ait la précaution, après l'avoir retiré du four, de les laiſſer refroidir deux ou trois jours, de les renfermer dans des cuves ou tonneaux, ou de les couvrir avec des toiles fortes qui les garantiſſent de l'approche des inſectes. (*a*) Avant que d'employer ces grains, ſoit pour les ſemaiſons, ſoit pour en faire du pain, il eſt à propos de les laver & d'en ôter ceux qui ſurnageront, parce que rongés par l'inſecte ils donneroient un mauvais gout au pain, & ne leveroient point ſi on les ſemoit.

Pour chaufourrer l'orge, plus ſujette aux charençons que les autres grains, il ſuffit de la laiſſer dans le four 12 heures de plus.

EXTRAIT *d'une Lettre de Cadix, du 26 Juillet* 1763.

» Nous avons reçu la nouvelle que les 4 » Schebeks & les 2 Frégates de Toulon, » croiſent dans le détroit & ſur Salé. On » croit auſſi que M. de Pellille s'y trouvera » avec ſes frégates de Rochefort; au moyen » de quoi notre navigation ſera aſſurée. » Ces Barbareſques avoient 17 Corſaires » dehors & en armement: mais on aſſure » de Gibraltar que l'on croiſe deſſus, de » maniere a les empêcher de ſortir & de ren» trer dans leur Port. L'on écrit auſſi de » Gibraltar, que les Algeriens avoient pris » un Hollandois chargé d'huile, ſous pré» texte que le Subrecargue (*b*) étoit Cata» lan. Si cela eſt, les Hollandois ne tar» deront pas d'entrer en guerre.

DU HAVRE, *le* 16 *oût* 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, le Navire Danois, *la Dame Fortune*, Cap. Scheen, venant de Friderickſtadt, chargé de planches & de demi planches; le Brigantin Anglois, *le véritable Amour*, Cap. Richard Lowry, venant de CORCK, chargé de 800 barrils de bœuf, de 160 quarts & 100 demi-quarts de beurre, de 50 ancres de lard & de 100 caiſſes de chandelle; la Corvette du Roi, *la Turquoiſe*, venant de DUNKERQUE ſe déſarmer dans ce Port.

Départ de Navires.

Le Senau Hollandois, *les Bons Amis*, Cap. Euwe Pieters, allant à Amſterdam en Leſt; le Senau Anglois, *l'Agnès*, Cap. Robert Duthie, allant à la Virginie.

Il eſt ſorti d'Honfleur, le 14 Août, le Navire, *les deux Freres*, Cap. Deſprairies, allant au Cap-François.

Navire en charge au Havre.

Le Navire, *le S François dit le Crétois*, du port de 280 tonneaux, de 8 canons, de 25 hommes d'équipage, Cap. Philopy, partira vuide comme plein à la fin d'Août, pour aller en droiture à Bilbao. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes, s'adreſſeront au Havre, *à M. Pierre Famin*; le Navire, *l'Aimable Genevieve*, du port de 300 tonneaux, de 10 canons, 30 hommes d'équipage, Cap. le Tellier, en charge pour le Cap François en droiture, partira vuide comme plein le 15 Octobre prochain. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront *à MM. Euſtache freres*, au Havre.

D'HONFLEUR, *le* 17 *Août*

Le Navire, *le S. Pierre*, Cap. Dozois, annoncé par la Gazette, N°. 34, qui devoit partir de ce Port du 8 au 15 Août pour la Guadeloupe, eſt encore en charge ici pour la même deſtination; il a plus des trois quarts de ſa cargaiſon, & partira auſſitôt qu'elle ſera complette. Ceux qui déſireront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront *à Honfleur, à M. Premord, Négociant; à M. Horutner, à Rouen, & à M. Poulletier, Notaire, rue Ste Avoye à Paris.*

DE ROUEN, *le* 17 *Août* 1763.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, le Cap. Ewert Douwes, pour Dantzic, rade de Copenhague & de S. Peterſbourg, conduiſant 5041 *liv.* de fayance; 2132 *liv.* de confitures; 306 *douzaines* de tabatieres de carton, 100 *douzaines* de paires de gans communs, 500 *liv.* de poudre à poudrer, 300 *liv.* de velours de coton, 102 demi-piéces de drap de Sedan, 21 piéces de drap d'Elbeuf; 166 *douzaines* de boureilles de verre; 18 *liv.* de gaze & blonde, 8,

(*a*) On préſerve également des inſectes les grains chaufourrés deſtinés aux ſemences, en les couvrant de cendres de l'épaiſſeur d'un pouce.

(*b*) *Subrecargue*, eſt l'homme de confiance des Armateurs & des Propriétaires.

ces lavoirs, juſqu'à ce qu'on ait retiré tous le métal qu'on pouvoit retirer par ces opérations, & qu'on ait trié les autres matieres qui pourroient encore en contenir, & qui ſont réſervées au boccard & à la caſſerie.

Tels ſont à peu-près les moyens & les différentes manipulations qu'on employe dans les mines de plomb pour le lavage & le criblage. Par la premiere opération, en remuant, en agitant le minéral, ſur un plan arroſé par une nappe d'eau, cette eau détache inſenſiblement du minéral, ou en enleve toutes les parties qui lui ſont étrangeres. Par la ſeconde opération, ou par l'action de l'eau contre les matieres contenues ſur les cribles, cet effet ſe fait encore d'une maniere plus ſenſible, & ces matieres ſont de plus diviſées, triées & égaliſées comme nous l'avons dit. Ce ſont ces différens effets & ces différentes opérations que M. Loriot a entrepris d'imiter & de faire avec ſa Machine, afin de ſupprimer par-là, & la plus grande partie des hommes qui ſont employés dans ces opérations, & une partie des lavoirs & des cribles, &c. On pourra juger par la deſcription ſuivante, à quel point il a réuſſi dans ſon entrepriſe.

La Machine de M. Loriot conſiſte dans un tonneau ou une eſpece de cône tronqué creux en dedans; à chacune des extrémités de ce tonneau, il y a une croiſée par laquelle il eſt adapté ſolidement à un arbre qui lui ſert d'axe; au petit bout de ce tonneau il y a un fond, au grand il n'y en a point; (on en verra la raiſon plus bas) enfin l'arbre ſur lequel il eſt monté, porte à l'une de ſes extrémités, une roue à augets qu'une chûte d'eau fait mouvoir.

Au Pontpéan, où cette Machine eſt exécutée en grand, & a été pendant plus de deux ans, le grand diametre du cône eſt de 7 pieds; le petit de 5 pieds & demi; ſa longueur de 12 pieds, & la roue de 15 pieds de diametre. Dans la ſuite, quand nous parlerons des dimenſions de ſes autres parties, ce ſera toujours d'après ce qu'elles ſont dans cette Machine du Pont-Péan; mais l'eſſentiel ou l'artifice de ſa conſtruction gît dans le dedans du cône, c'eſt pourquoi nous nous attacherons particulierement à la faire connoître.

Dans l'intérieur du côté & ſur la ſurface concave qui eſt parallele à ſa ſurface convexe, regne un canal fermé à peu-près en vis; nous diſons à-peu-près, parce qu'il ne l'eſt pas exactement, quoique l'effet en ſoit le même. Il faut regarder ce canal comme compoſé de 11 canaux circulaires, tous paralleles à la baſe du cône, mais dont une certaine portion eſt inclinée de façon que l'ouverture de chaque canal puiſſe regagner celle du canal qui le ſuit, & que communiquant tous ainſi les uns avec les autres, ils ne faſſent qu'un canal continu; ſa largeur eſt de 15 pouces, & la hauteur de ſes rebords de 6; il commence à la baſe du cône & va ſe terminer à ſon autre extrémité. Le fond de ce canal, dans les trois premiers tours, eſt garni de cloux à tête plate. (On verra pourquoi dans la ſuite.) A la fin de ce troiſieme tour, commence une grille qui va peu à peu en s'élevant, depuis le fond du canal où elle touche, juſqu'au point où partageant à-peu-près en deux également la hauteur du rebord, elle continue à cette hauteur, en touchant les deux rebords oppoſés, & formant par-là un nouveau plancher ſur lequel les matieres roulent; les trous de cette grille ont 6 lignes de diametre, & ſa longueur eſt de la moitié de ſa circonférence. Immédiatement où elle finit, en commence une autre plus groſſe, les trous ayant un pouce de diametre, mais qui n'occupent qu'à peu-près le tiers de la circonférence. Au point où cette derniere ſe termine, elle s'enfonce dans le petit canal, où il y a un trou percé de part en part du tonneau, pour laiſſer paſſer les morceaux de pierre ou de minéral reſtés ſur cette eſpece de crible, & qui ſont cenſés par-là ne devoir pas aller plus loin; ce trou répond à un canal ou tuyau qui rampe ſur la ſurface extérieure du tonneau, & par lequel ſe vuident les matieres en dehors. (Nous l'appellerons à l'avenir tuyau de décharge) Celles qui ont paſſé au travers de cette grille, ſe déchargent de même en dehors par un autre tuyau ſemblable, dont l'ouverture répond un peu en deçà du point où elle ſe termine.

La ſuite l'Ordinaire ſuivant.

De Bayonne, *le* 13 *Août* 1763.

Prix de quelques Marchandiſes à Dax.

Gaudron, *la barrique*, 33 ℔, *le demi-*

DE LONDRES, *le* 23 *Août* 1763.

Prix courant de différentes Marchandiſes & denrées.

Thé boé, 3 ſ. 6 d. à 5 ſ. *la* ℔ *ſterling*; de Congo, 6 ſ. 6 d. à 8 ſ. Souchon, 7 ſ. 9 d. à 8 ſ. de Pecko, 8 ſ. Singlo, *fin*, 7 ſ. 6 d. à 8 ſ. moyen, 6 ſ. à 7 ſ. ordinaire, 4 ſ. 8 d. à 5 ſ. 8 d. en fleur, 8 ſ. 6 d. à 9 ſ 6 d. Hyſon, *fin*, 12 à 13 ſ. ordinaire, 10 ſ. 6 d. à 11 ſ. 6 d. *le tout non-compris le droit d'exciſe.* Caffé des Indes Orientales, 10 ℔ 2 ſ. à 10 ℔ 5 ſ. *ſterling*, *le quintal*; de S. Domingue, 4 ℔ 10 ſ. à 5 ℔ 5 ſ. de la Martinique, 5 ℔ 10 ſ. à 5 ℔ 15 ſ. de la Guadaloupe, 4 ℔ 15 ſ. à 5 ℔ 10 ſ. de Bourbon, 3 ℔ 16 ſ. à 3 ℔ 17 ſ. Cacao des Carraques, 10 à 12 ℔; de Cayenne, 5 ℔ à 6 ℔.

Marchandiſes fines à la livre.

Lin, 2 ſ. *ſterling*. Eau-forte, 10 d. à 1 ſ. Cochenille, 18 ſ. des Bois, 3 ſ. Indigo de Guatimale, *de fleur*, 11 ſ. *ſeconde ſorte*, 9 ſ. 6 d. à 10 ſ. *troiſieme ſorte*, 9 ſ. de France, 4 ſ. 6 d. à 6 ſ. d'Eſpagne, 4 à 13 ſ. de la Caroline, 2 à 5 ſ. Verd-de-gris, 2 ſ. à 2 ſ. 2 d.

Marchandiſes au quintal & à la tonne.

Alun d'Angleterre, 18 ſ. *ſterling*; de Roche, 1 ℔ 14 ſ. Tartre du Rhin, 2 ℔ 2 ſ. à 2 ℔ 5 ſ. de Bologne, 2 ℔ 2 ſ. à 2 ℔ 8 ſ. de Livourne, *blanc*, 1 ℔ 12 ſ. à 1 ℔ 16 ſ. rouge, 1 ℔ 8 ſ. à 1 ℔ 12 ſ. de Portugal & de Naples, 17 ſ. 6 d. à 1 ℔. Potaſſe, 3 ℔. Bois d'Angola, 8 ℔ 10 ſ. *la tonne*. Soude, 20 ℔. Grême de tartre, 2 ℔ 12 ſ. *le quintal*. Couperoſe d'Angleterre, 4 ſ. 6 d. Bois de teinture de la Jamaïque, 10 ℔ *la tonne*; bois de Santal rouge, 1 ℔ 12 ſ.; de Campeche, 14 ℔; de la baye des Honduras, en copeaux, 12 ℔, en buches, 10 ℔; de la Jamaïque, 9 ℔; racine de Garance, 4 ℔ 10 ſ. à 6 ℔ *le quintal*; bois de Nicaraga, 20 ℔ *la tonne*; ſumac de Faro, 11 ℔ *le quintal*; de Porto, 9 ſ. Saſſafras, 4 ℔; gomme Arabique des Indes Orientales, 46 à 56 ſ; du Levant, 4 ℔ 15 ſ. du Sénégal, 3 ℔.

Epiceries à la livre.

Piment, 6 à 7 d. *ſterling*. Poivre de Jambi, 13 d. $\frac{1}{2}$; de Mabar, 13 d. de Billapatum, 13 d.

Epiceries au quintal.

Raiſins de Corinthe, 54 ſ. *ſterling*; gingembre des Barbades, blanc, 4 ℔ 10 ſ. de la Jamaïque, 4 ℔; noir, 1 ℔ 14 ſ. de la Guadaloupe, 1 ℔ 12 ſ. à 1 ℔ 13 ſ. Sagou, 9 à 12 ℔. Ris, 19 à 19 ſ. 6 d. Sucre de la Jamaïque, 40 à 48 ſ. de S. Criſtophe, 40 à 50 ſ. d'Antigoa, 33 à 48 ſ. de Montſerrat, 40 à 50 ſ. de Nevis, 40 à 50 ſ. des Barbades, 42 à 40 ſ. terré, *premiere ſorte*, 62 à 63 ſ. *troiſieme*, 54 à 56; terré de France, 40 à 53 ſ. Moſcouade, 25 à 36 ſ. de S. Domingue, 77 à 87 ſ. de la Guadaloupe & de la Martinique, blanc, *premiere ſorte*, 65 ſ. *deuxieme*, 62 à 63 ſ. *troiſieme*, 58 à 61 ſ. commun, 47 à 53 ſ. Cire animale d'Angleterre, 6 ℔ 15 ſ. à 7 ℔. Miel, 1 ℔ 12 ſ. à 2 ℔ 6 ſ.

Marchandiſes diverſes.

Coton de la Jamaïque, 15 à 18 d. *ſterling*, *la* ℔; de la Guadeloupe, 1 ſ. 6 d. des Iſles ſous le vent, 1 ſ. 4 d. de la Barbade, 1 ſ. 4 d. de Smyrne, 1 ſ. à 1 ſ. 3 d. d'Acre, 1 ſ. 3 d à 1 ſ. 4 d. Coton filé de Smyrne, 12 à 14 d de Bengale, 5 à 15 ſ. de Suratte, 3 à 4 ſ. 6 d. Lin de Peteſbourg; à 12 têtes, 2 ℔ 4 ſ. *le quintal*; de Nerva, à 12 têtes, 2 ℔ 6 ſ. à 9 têtes, 2 ℔ 1 ſ. de Druana Ragitz, 1 ℔ 18 ſ. à 1 ℔ 19 ſ. de Lithuanie, 1 ℔ 17 ſ. 6 d. de Marienbourg, 1 ℔ 17 ſ. Chanvre de Riga, 1 ℔ 14 ſ. de Peterſbourg, 1 ℔ 11 ſ. 6 d. demi net, 1 ℔ 8 ſ. 6 d. Bois de vie, 7 ℔. Cire de Dantzich & de Ruſſie, 7 ℔ 10 ſ. de Guinée, 6 ℔ 10 ſ. à 6 ℔ 15 ſ. Peaux de Dains, de priſe Françoiſe & de la Caroline, 6 ℔ 15 ſ. ſuif de Ruſſie, 1 ℔ 12 ſ. à 1 ℔ 13 ſ. étain en barres, 3 ℔ 5 ſ. Poix, 8 ſ. *la ton*. Térébentine, 6 ſ. 9 d. Fer de Suede, 17 à 22 ℔; de Gottembourg, 17 ℔; de Sibérie, 13 ℔ 7 ſ. 6 d. de Moſcovie, 13 ℔; gros, 17 ℔ 10 ſ. d'Amérique, 18 à 19 ℔. Gris en ſaumon, 6 à 7 ℔; de Colebrookdale, 7 ℔ à 7 ℔ 5 ſ. Buis du Levant, 9 à 10 ℔; Bois de Ste Lucie, 1 ſ. à 13 d. *le pied*. Gaudron de la nouvelle Angleterre, 15 ſ. 9 d. *le barril*; de Suede, 16 ſ. 6 d. à 17 ſ. Saumons de plomb, 13 ℔ 10 ſ. *le foudre*. Rum de la Jamaïque, 9 à 10 ſ. 6 d. *Le galon* des Barbabes, 8 ſ. 6 d. à 9 ſ. 6 d. des Iſles ſous le vent, 8 à 9 ſ. Poil de chevre, 3 ſ. 6 d. à 4 ſ. 7 d. *le quintal*. Laine d'Eſpagne, 2 ſ. 4 d. à 2 ſ. 9 d. de Vigogne, 6 ſ. 8 d.

DE NISMES, *le* 24 *Août* 1763.

Prix des Graines de Jardin, au cent, poids de table.

Graines de laitues, *rouſſannes*, 27 à 28 ℔; de romaine, 50 ℔; d'aſſorties & de pommées, 60 ℔; de Marjolaine, 175 ℔;

DE NANTES, *le* 30 *Août* 1763.

Prix des Marchandiſes au cent.

Caſſe, 70 à 50 ℔; coton, 180 à 185 ℔; gingembre, 30 ℔; ſyrop melaſſe, 10 ℔ 10 ſ. à 11 ℔; ſucre brut, 35 à 37 ℔; ſucre tête de forme, 40 à 42 ℔; ſucre terré, *premiere qualité*, 56 à 57 ℔; *deuxieme*, 52 à 53 ℔; *troiſieme*, 46 à 48 ℔; *quatrieme*, 44 à 46 ℔; ſucre rafiné à Nantes, 97 à 96 ℔.

Marchandiſes à la livre.

Cacao, 1 ℔ 6 ſ. à 1 ℔ 8 ſ. caffé de Bourbon, 15 à 17 ſ. de Moka, 2 ℔ 8 ſ. à 2 ℔ 10 ſ. de la Martinique, 19 ſ. à 1 ℔ 1 ſ. de S. Domingue, 13 ſ. à 13 ſ. 6 d. indigo cuivré, 5 ℔ 5 ſ. mélangé, 7 ℔; bleu violet, 8 ℔ 10 ſ. bleu pur, 9 ℔; rocou, 18 ſ. thé boé, 3 ℔ 15 ſ. à 3 ℔ 16 ſ. thé verd, 5 ℔ 12 ſ. à 5 ℔ 13 ſ.

DU HAVRE, *le* 5 *Septembre* 1763.

Arrivées de Navires.

Il eſt arrivé dans ce Port, depuis le 3 juſques & compris le 5 Septembre, le Senau Suedois, *l'Anna Sophia*, Cap. Olof Dkolund, venant de Helmſtadt en Suede, chargé de 200 barrils de bray; d'un grenier de planches, de 28 ſapins, de 6 planches de chêne, de 8 barres de fer & de 6 barrils de potaſſe. Le Brigantin, *le Conquérant*, Cap. Raimond, venant de Bordeaux chargé de vin. Le Navire, *le Gracieux*, Cap. Guerard, venant du Cap, chargé de 262 barriques, 20 futailles, 12 ſacs de ſucre terré; de 38 boucauds, 138 barriques, 13 tierçons, 202 quarts & 466 ſacs de caffé; de 68 barriques, 12 tierçons, 60 quarts, 24 ancres & 1 ſac d'indigo; de 100 balles & 67 ballots de coton; de 195 cuirs; de 9 cannevetes de ſyrops; de 12 barrils & 1 caiſſe de confitures, d'une caiſſe de liqueurs.

Navires en charge.

Le Navire neuf, *la Minerve*, fin voilier, du port de 220 tonneaux, commandé per le Cap. Michel le Maître, partira dans le courant de Septembre pour aller en droiture à la Martinique; ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, ou faire revenir des fonds de ladite Iſle, s'adreſſeront *à M. Dufreſne*, rue du Four S. Honoré, *à Paris*; *à M. N. L. Dupuis*, Négociant, rue des Yroquois *à Rouen*; *à MM. Lemaiſtre*, Négocians au Havre; *& à M. Jacques Lemaître*, Négociant au Fort S. Pierre *à la Martinique*.

La Félicité, du port de 300 tonneaux, 12 canons & 30 hommes d'équipage, Cap. Jean-Jacques Olive, partira dans le courant de ce mois pour aller en droiture au Port au Prince; ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Paris, *à M. J. Ceſard Famin*; à Rouen, *à M. Noel Famin*; & au Havre, *à M. Pierre Famin*.

Navires en armement au Havre pour les Colonies Françoiſes & pour la côte de Guinée.

La Favorite, Cap. Delaunay; *la Rencontre*, Cap. Mainvielle; *le S. Joſeph*, Cap. Hauguel; *la Marie-Anne Clementine*, Cap. Picquier; *la Marguerite*, Cap. Beauvais; *le S. Pierre*, Cap. le Tellier; *le Comte de Cheſſy*, Cap. Jacques Tou, pour la Martinique; le Paquebot *de la Guadaloupe*, Cap. Frecher, pour la Guadaloupe; *les deux Amis*, Cap. Maſſon; *le Normand*, Cap. Saffray; *la Sirenne*, Cap. Goſſelin; *le S. Nicolas*, Cap. Rabier, *& l'aimable Genevieve*, Cap. le Tellier, pour le Cap; *la Providence*, Cap. Faucheur, pour le Port au Prince & S. Marc; *le S. Charles Boromée*, Cap. Peyre, pour Guinée.

Le Roi a fretté pour Cayenne, les Navires, *le S. Pierre & S. Paul*, Cap. Dominique Eléazar Peix, *& l'Amitié*, Cap. Joſeph Paſcal; on veut les faire partir à la fin de Septembre.

Il y a ſur les chantiers de notre Ville, 8 Navires, dont 7 pour le commerce de l'Amérique, & un pour Guinée.

DE CAEN, *le* 3 *Septembre* 1763.

On avertit Meſſieurs les Armateurs qu'on fera le 15 Septembre au Port de Caen la vente d'un Navire ſur le chantier.

Ce Navire a 68 pieds de quille portant ſur terre, 78 pieds de tête en tête, 23 pieds de baux, (*a*) 10 pieds de calle ſous baux, 4 pieds ½ entreponts ſous baux, les deux Ponts conduits d'avant-arrière en demie-Galere; il eſt ſerré & environ au tiers bordé en dehors, les baux des ponts ſont placés.

Ce Navire eſt d'une conſtruction qui a

(*a*) *Baux*, ſolives qui ſont miſes avec pluſieurs autres ſemblables, par la largeur ou par le travers d'un Vaiſſeau, d'un flanc à l'autre, pour affermir le bordage & ſoutenir les tillacs.

qu'au prem. Janvier 1765, excluſivement.

L'Académie à ſon aſſemblée publique d'après Pâques 1765, proclamera la Piece qui aura mérité ce Prix, & ſon jugement ſera annoncé dans les papiers publics.

S'il y a un récépiſſé du Secrétaire pour la Piece couronnée, le Tréſorier de l'Académie délivrera la ſomme du Prix à celui qui lui rapportera ce récépiſſé. Il n'y aura à cela nulle autre formalité.

S'il n'y a pas de récépiſſé du Secrétaire, le Tréſorier ne délivrera le prix qu'à l'Auteur même, qui ſe fera connoître, ou au porteur d'une procuration de ſa part.

De Nantes, *le 6 Septembre* 1763.

Cours des Grains.

Froment du Pays haut, nouveau, 145 # à 150 # *le tonn.* d° vieux, 125 à 130 #; d° de Machecoul, 160 #; d° du bas de la Loire, 190 à 200 #; d° nouveau, 140 à 160 #; ſeigle nouveau & vieux, 100 #; orge, 60 #; avoine *d'Ancenis*, 64 #; blé noir, 65 #.

Vins & Eaux-de-vie.

Vins nouveaux, *premiere qualité*, 180 à 190 # *le tonneau*; *ſeconde qualité*, 160 à 170 #; *troiſieme qualité*, 140 à 150 #.

Eaux-de-vie, les 29 *veltes*, 110 à 116 #.

Cours des Sels quittes à bord des Navires.

Au Poulignen & au Croiſic, *le muid*, 124 à 130 #; à Bourgneuf, *la charge*, 80 #.

Le prix des marchandiſes des Colonies varie extrêmement par l'arrivée ſucceſſive de nos Navires.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 30 Août juſqu'au 6 Septembre, trois Navires, ſçavoir, *la Providence*, du port de 130 tonneaux, Cap. Jean Rolland, venant de Marſeille, chargée de 211900 ℔ de ſavon, de 4 pieces d'huile d'olives, de 224 ℔ de coton en laine, de 659 ℔ de coton filé, de 2472 ℔ de noix de galles, de 9847 ℔ d'alun, de 2812 ℔ d'amandes caſſées, de 2000 ℔ de jus de citron, de 868 ℔ de ſouffre, de 2471 ℔ de bois de Fuſtel, de 16680 ℔ de ballons de fer, de 10 douzaines de peaux de Maroquins, & de 1720 ℔ de Verdet; le *S. Julien*, commandé par le ſieur Honoré Condaigne, à la conſignation de MM. Bouteiller, pere & fils, venant de Leogane, chargé de 9 boucauds de tabac, de 21 barriques, 17 quarts d'indigo, de 175 barriques, 71 quarts de ſucre terré & tête, de 218 barriques de ſucre brut, de 81 quarts de caffé, de 41 balles & 114 ballots de coton, de 11 ſacs de cannefice, de 2 barrils de carret & cahoanne (*a*) & le *Pere de Famille*, Cap. Maleſcat, Armateur, *M. Moſneron*, venant du Cap, chargé d'un boucaud, 50 barriques, 25 quarts d'indigo; de 447 barriques, 5 quarts de ſucre terré & tête, de 10 barriques de ſucre brut, de 12 boucauds 59 barriques, 131 quarts de caffé, de 11 balles de coton, d'une barrique de vieux cuivre, de 81 madriers d'Acajou & de 440 cuirs en poils.

(*a*) *Cahoanne*, eſpece de tortue dont l'écaille eſt la plus eſtimée après celle du caret.

Sortie de Navire.

Le 31 Août, le *S. Chriſt*, & la *Conception*, de Bilbao, du port de 30 tonneaux, Cap. J. Baptiſte Zubiau, eſt ſorti de ce Port pour Bilbao, chargé de 17870 ℔ de toile, de 880 ℔ de chandelles; de 38050 ℔ de ſucre terré, de 225 ℔ d'amidon, de 85 ℔ de bleu & de 25 ℔ d'indigo.

Du Havre, *le 8 Septembre* 1763.

Départ des Navires.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 4 juſqu'au 7 Septembre, le Brigantin, *le ſieur Jean*, Cap Louis Laclotte, venant de Bordeaux, chargé de 100 balles de tabac en feuille pour la Manufacture de cette Ville; le Sloup Anglois, *le Conſtant Négociant*, Cap. Willams, venant de Cheſter, chargé de 425 pieces de plomb & de 45 blocs d'étain; le Navire Anglois, *le Richard*, Cap. Jean Edington, venant de Newcaſtle, chargé de 112 chaldres de charbon de terre & de 20 chaldres de meules à Taillandier; & le Senau Danois, *l'Emanuel*, Cap. Peters Paulſen, venant de Copenhague, chargé de 200 barrils de bœuf ſalé, 4 caiſſes, 2 coffres & 2 ballots emballés. Ce ſont les premiers bœufs ſalés que cette

vire, *le Comte d'Eſtaing*, de 200 tonneaux ; conſtruit par M. Bourmaud l'aîné, pour Mrs. Jogues freres, Armateurs & Négocians de cette Ville. Les deux cables qui devoient retenir ce Navire caſſerent ſucceſſivement, & à 40 toiſes au large, il étoit prêt de couler bas une barque & d'écraſer pluſieurs bateliers qui étoient dedans ; mais heureuſement pour eux, il fut tout-à-coup arrêté par un banc de ſable, ſur lequel il s'échoua, ſans néanmoins avoir reçu aucun dommage.

DU HAVRE, *le 16 Septembre 1763.*

Prix de diverſes Marchandiſes.

Farines d'Angleterre, *nouvelles*, 30 # *le ſac*, peſant 250 ℔ ; *ſeconde ſorte*, 27 # 10 ſ ; *idem*, de Pontoiſe, *premiere ſorte*, 36 # *le ſac*, de 325 ℔ ; *ſeconde ſorte*, 17 # 10 ſ *le ſac*, peſant 175 ℔ ; bœuf d'Irlande, 35 # *le barril*, peſant 180 ℔ net ; morue verte, nouvellement arrivée, 380 #.

Marchandiſes de l'Amérique & de la Martinique.

Sucre de S. Domingue, *ſeconde ſorte*, 70 # *le cent*, quitte de droits ; *troiſieme ſorte*, 50 à 52 # 10 ſ ; *idem*, caffé à l'Entrepôt, 12 à 14 ſ *la* ℔ ; indigo mélangé, 5 # 10 ſ à 6 # ; coton, 230 à 235 # *le cent* ; coton de la Martinique & de la Guadaloupe, 220 à 230 # *le cent* ; caffé à *l'Entrepôt*, 18 ſ *la* ℔ ; chanvre de Riga & de Ruſſie, 34 # *le cent* ; de Champagne, 30 à 33 # ; bray gras, en chêne & ſans bonde, 34 # *le barril* ; en hêtre & en ſapin, 32 # ; *idem*, bray ſec, 9 # *le cent* ; goudron de Stockolm, 24 # *la flute* ; ſouffre en canon, 18 # *le cent* ; en maſſe, 12 # ; *idem*, planches de Pruſſe, de bois rouge, de 27 *pieds* de long, ſur 2 *pouces* d'épaiſſeur, 7 # *la piéce* ; de 36 ſur 2 pouces & demi, 13 # ; de 36 ſur 3 pouces, 16 # ; planches communes de bois blanc, de 10 à 12 pieds de long, ſur 1 pouce d'épaiſſeur, 80 à 120 # les 100 *planches* ; ſavon bleu vif, 41 # *le cent* ; pâle, 41 # 10 ſ à 42 # 10 ſ ; huile fine de Port Maurice, 52 # 10 ſ ; demi-fine, 46 # ; ſoude vieille d'Alicante, 19 # 10 ſ.

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, du 7 au 14 Septembre, le Sloup, *le Paquebot*, de la Guadaloupe ; le Senau, *la Rencontre*, Cap. Mainvielle ; le Brigantin, *le S. Louis*, Cap. Huet ; & le Dogre, *le Victorieux*, Cap. Leroux ; tous quatre relâchés dans ce Port par vents contraires ; le Sloup Anglois, *les jeunes Freres*, venant de Porſtmouth, chargé de 250 ſacs de farine ; le Sloup Anglois, *le Commerçant*, Cap. Tapper, venant de Soutampton, chargé de 232 ſacs de farine. Les Navires Anglois, *le Haſton*, Cap. Maxwelle, & *le Sidenham*, Cap. Morkam, venant de la Martinique ; & le Brigantin, *la Fidele*, Cap. Foſſe, venant de S. Marc, chargés de 254 barriques, 38 tierçons & 15 quarts de ſucre terré ; de 357 barriques, 339 tierçons, 310 quarts & 481 ſacs de caffé ; de 528 balles & ballots de coton ; de 2 quarts de cacao ; de 28 barriques & 8 quarts d'indigo, & de 4 barriques 2 quarts de vieux cuivre.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, les 13 & 14 Septembre, le Navire, *les deux Amis*, Cap. Maſſon, allant au Cap François, richement chargé, avec 22 paſſagers ; le Brigantin, *le S. Jean Baptiſte*, Cap. le Preſtre, allant à Rouen.

On a appris par le Navire Anglois, *le Haſton*, parti de S. Pierre de la Martinique le 7 Août dernier, l'arrivée audit lieu, des Navires, *l'heureuſe Marthe*, Cap. Renault ; *l'Eſpérance*, Cap. Leger, *la jeune Corneille*, Cap. Langlois, & *la Dame Fortune*, Cap. Loiſel ; tous quatre de ce Port.

On va conſtruire ici pour le Roi, 2 flutes de 600 à 650 tonneaux. On travaille déjà à préparer les chantiers dans le baſſin.

Avis aux Négocians.

Le Public eſt averti que le 3 Octobre prochain & jours ſuivans, ſi beſoin eſt, il ſera procédé au Havre de Grace, au Magaſin du *ſieur Delavigne*, Négociant audit lieu, au plus offrant & dernier enchériſſeur à la vente publique & volontaire, d'une partie de rocou & de cacao, par portions ſéparées, pour la commodité des acheteurs, & de 15 barriques de ſucre brut en un ou deux lots, ces marchandiſes venant de la Cayenne, & à prendre dans l'entrepôt aux conditions de payer à deux uſances en effets de toute ſatisfaction ſur Paris ou Rouen, ou comptant à 1 pour $\frac{0}{0}$ de remiſe. Ceux qui déſireroient avoir des échantillons deſdites marchandiſes, s'adreſſeront à Paris, au *ſieur Denis Petit*, Négociant, Cloî-

de syrops; de 21 barrils & 3 caissons de confitures ; *la Demoiselle Sophie*, de Rotterdam, venant dudit lieu, Cap. Ruykum ; *la jeune Regge*, de Mackum, Cap. Jans, venant de Rotterdam ; & *la Demoiselle Anne Marie*, de Rotterdam, Cap. Prost, venant de Stolpe, chargées en partie de 2 barriques d'huile de morue ; d'une balle de poivre ; d'un barril de giofle & de muscade ; de 128 barriques de couperose ; de 6 caisses d'Inde plate ; de 6 barriques & 2 caissons de souffre en canon ; de 16 barrils de céruse ; de 200 quintaux de bois de Campeche ; de 638 quintaux de bois de Ste Marthe ; le surplus en fer, acier, lin, pipaille, &c.

De Nantes, *le 19 Septembre* 1763.

Prix courant des Marchandises des Colonies, au cent.

Bois de Fernambouc, 60 ℔ ; d'Inde ou de Campêche, 20 ℔ ; de Fustel, 15 ℔ ; cannefice 70 a 50 ℔ ; coton, 185 a 190 ℔ ; cuirs en poils, 50 à 55 ℔ ; gingembre, 30 ℔ ; syrop melasse, 10 ℔ 10 s à 11 ℔ ; sucre brut, 33 ℔ ; tête de forme, 35 ℔ ; terré, *premiere sorte*, 55 à 56 ℔ ; *seconde sorte*, 48 à 50 ℔ ; *troisieme*, 42 à 43 ℔ ; *quatrieme*, 37 à 38 ℔ ; sucre rafiné à Nantes, 96 à 94 ℔.

Marchandises à la livre.

Cacao, 1 ℔ 6 s à 1 ℔ 5 s. ; caffé de Bourbon, 17 à 19 s ; de Moka, 2 ℔ 8 s. à 2 ℔ 10 s. ; de la Martinique 19 s. 6 d. à 1 ℔ 1 s. 6 d. ; de saint Domingue, 13 à 15 s. ; carret 11 ℔ 10 s. à 12 ℔ ; indigo cuivré, 5 ℔ mélangé 6 ℔ 10 s. ; violet pur, 7 ℔ 10 s. ; mélé de bleu & de violet, 8 ℔ ; bleu pur 8 ℔ 15 s. morphil (ou dents d'élephant) 3 ℔ 8 s. à 3 10 s ; rocou, 18 s. thé boé, 3 ℔ 15 s. à 3 ℔ 16 s. ; thé verd, 5 ℔ 8 s. à 5 ℔ 9 s. eaux de vie, 108 ℔ à 110 ℔ les 29 veltes.

Arrivée de Navires.

Il est arrivé dans ce Port sept Navires, sçavoir, *le Mercure*, de Nantes, du port de 300 tonneaux, Cap. Cassenenve, Armateurs MM. Datéche, freres, *l'Eléonore*, de Nantes, du port de 300 tonneaux, Cap. Ray, Armateurs MM. Bouteille, pere & fils, & *la Julie* de saint Malo, Cap. la Saudrais, du port de 200 ton. ; les deux premiers venant de Leogane, & le troisiéme du Port au Prince, à la consignation de M. Audat, chargés de 113 barriques, 96 quarts de sucre brut : de 765 barriques 8 quarts & 24 formes de sucre terré, de 15 barriques 6 quarts de sucre tête ; de 197 futailles, 69 barriques, 25 tierçons, 40 quarts, 6 ancres & 1 sac d'indigo ; de 300 balles & ballots de coton ; de 4 barriques 4 tierçons 133 quarts 3 ancres & 143 sacs de caffé ; 100 ℔ 5 quarts & 1 ancre de caret & de cahoanne, de 130 madriers & 4 planches de bois d'acajou, de 5 cuirs tannés, de 15500 ℔ de bois de gayac, de 240 ℔ decanéfice, de 5 tierçons de sirops de mélasses, de 6 barrils 3 pots, 1 cannevette de confitures, de 3 caves 11 barrils & 24 bouteilles de sirops divers ; *la Julie*, de Nantes, du port de 300 tonneaux, Cap. Tanquerel, Armateurs MM. Broudou pere & fils, & *la fidelité*, de Nantes, du port de 350 ton. Cap. Algan, Armateur, M. Pierre Cadou, venant toutes deux du Cap, chargées de 789 barriques, 74 quarts, 1 ancre de sucre terré, de 172 barriques, 5 quarts de sucre teste, de 11 barriques 1 quart de sucre brut, de 33 boucauds, 48 barrils, 187 quarts 3 sacs, 1 ancre de caffé, de 5 boucauds, 56 futailles, 51 barriques, 3 tierçons, 83 quarts 1 ancre d'indigo, de 786 cuirs secs en poil, de 28 barrils de citrons confits, d'une caisse de confiture, d'une caisse 11 caves 11 bouteilles de sirops, de 2 barriques de Cassave, (*a*) & d'une caisse de *palma christi* ; *la Notre-Dame* de Marseille, du port de 100 tonneaux, Cap. Tourame, venant dudit lieu, chargée de 185036 ℔ de savon, de 30 pieces 16 demi pieces, 13 barrils d'huile d'olive, de 196 ℔ de jujubes, de 20274 ℔ de coton en laine, de 4151 ℔ de coton filé, de 25059 ℔ de souffre, de 2301 ℔ de noix de galles, de 2481 livres d'alun, de 419 ℔ d'encens, de 184 ℔ de suc de réglisse, de 2422 ℔ de miel, de 6 bouteilles de jus de limon, de 546 douzaines de balais & de 46000 bouchons de liege ; & *la Madelaine* d'Amsterdam, du port de 160 tonneaux, Cap. Jens Hemsen, venant de Dannemark chargée de 7320 planches de sapin.

Du Havre, *le 22 Septembre* 1763.

Arrivée de Navire.

Il est entré hier dans ce Port, le Navire, *l'Apollon*, Cap. Marais, venant de S. Ander, chargé de 223 balles de laine.

(*a*) *Cassave*, plante qui croît dans les Isles, & dont on fait de la farine pour les Negres ; beaucoup de Créolles en usent en tems de disette. Quelques-uns même la préferent à la farine de minot.

d'annoncer ce que des Citoyens zelés veulent bien nous adreſſer concernant le Commerce, l'Agriculture, &c. Nous ſommes obligés d'inſérer quelquefois dans nos Gazettes des avis contraires : mais nous ne décidons rien, & nous laiſſons au public éclairé à faire le choix des différentes queſtions que l'on nous y fait propoſer. Nous le prions de continuer à nous faire part de ſes obſervations, que nous nous empreſſerons de rendre publiques.

D'Amsterdam, *le 19 Septembre 1763.*

Prix des Peaux & Cuirs à la livre & au ſol.

Peaux de bœufs des Caraques de 26 à 28 ℔ 7. 7 ½ à 8 ſ., de 22 à 24 ℔ 7 à 7 ½; de vaches, de 18 à 22 ℔ 5 ½ à 6 ½; du Breſil, coupées de 36 à 38 ℔, 8 ½ ¼ à 9 ſ.; de la Havanne, de 36 à 38 ℔, 7, 7 ⅛ à 7 ¼; de 26 à 28 ℔, 7 7 ¼ à 7 ½; de 22 à 23 ℔, 6 ¼, 6 ½ à 6 ¾; de vaches, 5 5 ¼ à 5 ½. De la banque de Dantzic *d'été*, 4 ¼, 5 à 5 ¼; *d'automne*, 4 ½ à ¾; de Pologne *d'été*, 4 ¾ à 5 ¼; de Dannemark 4 4 ¼ à 4 ½; de bœufs ſalés, du pays, de 65 à 70 ℔, 3 3 ¼ à 3 ½, de vaches, de 60 à 65 ℔, 2 ½, 2 ¾ à ⅞; cuir de maroquin la *livre*, 30 à 32 ſ. cordouan du pays, 28 à 30. ſémelle de dos du pays, 9 9 ½ ¼ à 10. D°. d'Angleterre, 8 ¾, 9 ¼ à 9 ½, cuirs tous ſains & choiſis, ſorte de 7 à 8 ℔, 12 ½ à 13, de 9 à 10 ℔, 12 ½, de 13 à 14 ℔, 11 ½.

Prix des Drogues, les 100 livres.

Suc de réglisſe, 17 à 18 *florins*, irion, 10 à 16 fl. huile de laurier, 28 à 30 fl. térébentine de Veniſe, 28 à 30 fl.

Drogues à la livre.

Benjoin, 20 à 54 *ſols*; borax rafiné, 32 ſ.; cardamum, 86 ſ.; camphre rafiné, 25 à 26 ſ.; caſſia lignea, 36 à 70 ſ.; colloquinte, 16 à 24 ſ.; colle forte, 80 à 95 ſ.; galanga, 2 ſ.; jalap, 15 à 24 ſ.; gomme adragante, 12 à 15 ſ.; maſtic, 24 à 25 ſ.; manne, 22 à 45 ſ.; myrrhe, 36 à 70 ſ.; encens 7 à 10 ſ.; poivre long, 10 ſ. argent vif, *banc*, 35 ſ. opium 4 à 4 *florins & demi*; racine de quinquina 8 à 20 ſ.; ſel ammoniac, 22 à 28 ſ.; ſalſepareille, 20 à 60 ſ.; ſené, 18 à 25 ſ. *en ſorte* 15 à 18 ſ. rhubarbe du Levant, 3 à 6 ſ.; de Moſcovie, 6 à 7 *florins*, ſcamonée, 4 à 12 fl. aſſa fœtida, 26 à 30 ſ. baume du Perou, 3 à 4 fl. ½.

De Nantes, *le 26 Septembre 1763.*

M. le Chevalier Elpivent, ſieur de la Ville-Boiſnet, recommandable par ſes bonnes qualités, eſt mort en cette Ville le 19 du mois dernier. Né Gentilhomme il penſoit qu'un homme oiſif étoit un fardeau ſur la terre, qu'un ſage doit travailler, & chercher à être utile à ſa Patrie. Il tourna donc ſes vues du côté du commerce maritime, où il porta une probité à toute épreuve, qui lui a merité pendant ſa vie l'eſtime & la confiance de tous les Négocians; & à ſa mort leurs regrets.

Meſſieurs ſes Freres héritent de lui; ils font auſſi le commerce en gros, & ſe rendent eſtimables par leur probité & leurs talens.

De Sedan, *le 25 Septembre 1763.*

Teinture.

Nous avons annoncé dans la Gazette de Paris, N°. 46. *le ſieur Peyre*, Teinturier à Sedan & comme il eſt intéreſſant pour le Public d'être inſtruit du nom des Artiſtes qui ſe diſtinguent dans les mêmes parties que leur talens s'efforcent de perfectionner; nous lui annonçons donc que les ſieurs *Monjot*, *pere & fils*, Teinturiers à Sedan, teignent & donnent de la ſolidité & de la vivacité, non ſeulement aux couleurs écarlates, cramoiſies, chamois, verd de Saxe; mais encore au noir, bleu de cuve de toutes nuances, verd de pré, verd de canard, verd céladon & autres, bronzes, canelle rougeatre, canelle marron, feuille morte, mor-doré, marron clair & foncé, olives de toutes nuances, jaune, jonquille, citron, gris *bleuté*, gris de maure, gris de fer, gris d'ardoiſe, gris d'épine, gris d'agathe & gris de perle.

Du Havre, *le 26 Septembre 1763.*

Par des lettres de Cadix du 6 du courant reçues, aujourd'hui, on apprend que le Navire, *la Liberté*, Capitaine Cauvin, parti d'ici le 11 Août dernier, étoit arrivé à Cadix le 5 Septembre. Cette nouvelle qui intéreſſe beaucoup notre Place, a fait un grand plaiſir. On craignoit que ce Navire dont le chargement étoit eſtimé 2 millions, ne fut tombé entre les mains des Saletins, qui nous font une cruelle guerre & ſemblent vouloir ruiner notre commerce.

Les mêmes lettres apprennent encore que la Pinque *la Marie-Anne*, Capitaine Martinols, venant de Marſeille d'où elle étoit partie avec pluſieurs autres Navires pour notre Port, étoit relaché à Cadix.

d'une bonne récolte de grains fait baiſſer le prix de cette denrée.

Le ſucre eſt toujours très-rare ici, on attend ſans ceſſe les Vaiſſeaux qui ſont partis des Iſles au mois d'Août pour cette Ville.

Il eſt entré aujourd'hui, un bateau plat pour charger du bois de conſtruction pour le Roi.

Cours des Changes, le 27 Septembre.

Amſterdam, 55 $\frac{1}{4}$; Madrid, court., 15 6; à 60 jours, 15, 3; Paris, court, au pair; à 60 jours, $\frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{0}$ perte; Bilbao, 15, 6; Pampelune, 15, 7; piaſtres, 48 ℔ 9 ſ a 10 ſ *le marc.*

De Bordeaux, *le 30 Septembre 1763.*

Arrivées de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, les 13, 16, 17 & 21 Septembre, les Navires, *le Cheval marin*, de Bordeaux, du port de 200 tonneaux, Cap. Gouffran; *l'aimable Marie*, du Cap, Cap. Boy, venant tous deux du Cap; *l'heureuſe Paix*, de Bordeaux, de 150 tonneaux, Cap. Suau; *la Marie Anne*, de Bordeaux, Cap. Maſſieu, venant de S. Domingue; *le Baltimore*, de la Guadaloupe, Me S. Martin, venant dudit lieu; *les deux Amis*, de la Martinique, Cap. Caſtaing, de 250 tonneaux; *l'aimable Madelon*, de Bordeaux, de 200 ton. Cap. Labedade; *le Parnaſſe*, de Bordeaux, de 200 ton. Cap. Ventré; *les 2 Amis*, de la Martinique, de 150 tonneaux, Cap. Boyreau, venant tous trois de la Martinique, chargés de 1012 barriques, 19 tierçons, 53 quarts de ſucre terré; de 718 barriques, 112 boucauds, 168 futailles, 480 tierçons, 1366 quarts; 672 ſacs, 2 ancres, & 1 barril de caffé; de 385 barriques & 55 quarts de ſucre brut; de 24 barriques, 2 boucauds, 51 futailles, 23 tierçons, 10 ancres & demi, 13 quarts & 2 barrils d'indigo; de 3 barriques, 2 tierçons, 9 quarts & 72 ſacs de cacao; d'un barril de muſc; d'un grenier & de 200 ſacs de canefice; de 49 balles, 1 ballot, 5 matelas & 3 traverſins de coton; de 24 caves, 1 caiſſe, 1 barril & 24 bouteilles de ſyrop; de 16 barrils, 3 caiſſes, 2 caves de confitures; de 20 caiſſes de liqueurs; de 451 cuirs & de 951 côtés de cuirs tannés; de 7 madriers de bois d'Acajou.

Navires en coutume.

Les trois Amis, de Bordeaux, Baudoiem, Vignès & Durand, Armateurs, Jude, Courtier; *la Gloire*, de Bordeaux, Beyſſac, Armateur; Chevret, Courtier; *l'Avanturier*, de Bayonne, Cap. Deſpeſailles; Betman & Meinicken, Armateur; Chevret, Courtier; *la Gracieuſe*, de Bayonne, Peyre l'aîné, Armateur, Jude, Courtier; *le Prince de Turenne*, de Bordeaux; Picaud pere & fils, Armateurs, Chevret, Courtier.

Prix des Grains & Eaux-de-vie, le 27 Septembre.

Le froment, *le boiſſeau*, peſant 120 ℔, 10 ℔ à 13 ℔ 5 ſ. ſeigle du pays, 7 ℔; eau-de-vie, 115 ℔ *les 32 veltes*, bien demandée.

Du Havre, *le 3 Octobre 1763.*

Nous avons annoncé dans la Gazette de Paris, N°. 51, la vente publique & volontaire de différentes marchandiſes de la Cayenne, au magaſin *du ſieur de la Vigne*, Négociant au Havre. Il a été procédé à cette vente ce matin; le ſucre brut a été vendu 26 ℔ *le cent*; le cacao, 15 ſ. & le rocou, 14 ſ *la* ℔.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port, du 27 Septembre au 2 Octobre, la Galiote Hollandoiſe, *le jeune Henri*, Cap. Goſſe Hendrick Slooten, venant de Wibourg, chargée d'un grenier de planches de ſapin; le bateau, *l'aimable Société*, Cap. Thaurin Hebert, venant de Londres, chargé de 450 pieces de plomb, de 20 canons, de 12 affuts; de 144 boulets; d'un ancre & de 2 caiſſes de Livres; la Caiche Angloiſe, *la Grace*, expédiée de Portsmouth par ordre de la Cour de Londres, pour venir chercher à Dive en Normandie, M. Stanley, que l'on dit être à Caen, a été obligé de relâcher ici par la violence des vents de ſud ſud-oueſt.

Navires en charge.

Le Gracieux, du port de 350 tonneaux, Cap. le ſieur Pierre Guerard, armé de 12 canons & autres menues armes, 39 hommes d'équipage, eſt en charge pour le Cap François en droiture, & partira à la fin d'Octobre; ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront au Havre *au ſieur Jean Feray*, Négociant.

Le Staniſlas, du port de 300 tonneaux, armé de 14 canons & autres menues ar-

ne vaudra que 26 à 28 ℔ *le muid* (*a*). Tous les greniers ici ſont pleins de bled vieux.

(*a*) *Muid* : meſure d'Orléans, qui peſe 600 *liv.* environ.

Le ſucre en pain eſt très-rare dans nos rafineries ; il y vaut 115 ℔ *le cent*. On attend cependant des matieres, mais on ne doit pas eſpérer de diminution avant l'hyver. Les caſſonnades ſont toujours à un très-haut prix dans les Ports de Bordeaux, la Rochelle & Nantes. Le ſyrop melaſſe eſt à 12 ℔ *le cent*.

La Loire eſt crue depuis 8 jours de trois pieds & demi, & croîtra encore, ſelon les apparences, par la continuité des orages. Un Bateau du port de 60 à 70 milliers, prenant 36 pouces d'eau, peut aujourd'hui baiſſer à Nantes.

Arrivée de Navires.

De Nantes, le 25 Juin 1763.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 23 juſques & compris le 25 Juin, 6 Navires ; ſavoir, le Navire *le Comte de Belzunce*, Cap. Etienne Courtier, du port de 90 tonneaux, & celui *la Colombe*, de Marſeille, Cap. François-Ignace Patot, du port de 200 tonn. venant tous deux de Marſeille, chargés de 330900 ℔ de ſavon, de 119 piéces & 2 barils d'huile, de 590 ℔ de noix de galle, de 12 ℔ de corail, de 597 ℔ de ſumac, de 224 ℔ de dattes, de 512 ℔ de tamarin, de 737 ℔ de drogueries, de 1500 ℔ d'encens, de 1200 ℔ de fer, & de 4440 ℔ de verroterie ; *la Petronelle*, de Norwege, Maître Jebbé Anderſon, de 75 tonn. venant dudit lieu, chargée de 6500 planches de ſapin, & de 60 barres d'anſpect ; *la Sophia-Catherine*, de Gottembourg, de 100 tonn. Maître Caret Fricdrik Tallberg, venant dudit lieu, chargée de 94 eſparts, de 64 ſoliveaux, de 5 barils de goudron, & de 264 planches de ſapin ; *la Paix*, de Stockholm en Suéde, de 75 tonn. Maître Frederiſch Lafrenſen, venant dudit lieu, chargée de 520 barils de goudron, de 80 barils de brai gras, & de 28 barils d'acier, & le Navire *l'Expérience*, de Dublin en Irlande, Maître Duncar, Mc. Cann, venant dudit lieu, chargé de 30 futailles de ſuif, & de 150 tierçons de bœuf ſalé.

Départ de Navires.

De Nantes, le 25 Juin 1763.

Il eſt ſorti de ce Port, depuis le 18 juſques & compris le 23 Juin, 8 Navires ; ſavoir, Me Jean-Antoine Danovetia, Maître du Navire *la Sainte-Claire*, de Bilbao, du port de 45 tonneaux, chargé pour ledit lieu, de 53 douzaines de fayance, 10180 ℔ de ſucre terré, 600 ℔ de ſucre de tête, de 200 ℔ de draperie, & 240 ℔ de confitures ; Criſtiam Mauſſon, Maître du Navire *l'Anna*, de Gottembourg, de 155 tonneaux, Nils Helloſtrom, Maître du Navire *la Maria*, de Donzala en Suéde, de 50 tonneaux, & Jons Bogerſon, Maître du Navire *la Chriſtine-Heleine*, de Gottembourg, de 100 tonneaux, ont chargé tous trois pour Gottembourg, 2080 veltes d'eau-de-vie, & 12 quarts & 36 barils de vinaigre ; Jacob Paulyn, Maître *de l'Importance*, de Gottembourg, de 100 tonneaux, & Lars Riberg, Maître *de la Fidelité*, dudit lieu, de 150 tonneaux, ont chargé pour Udevalle, 556 veltes d'eau-de-vie, 1096 ℔ de ſavon, & 400 ℔ de ſucre terré ; Frederic Dochedaht, Maître *de la Catherine*, de Stavenger, de 100 tonneaux, a chargé pour ledit lieu, 508 veltes d'eau-de-vie, 844 ℔ de caffé, 400 ℔ de ſucre terré, & 320 ℔ de ſavon ; & Richard Willams, Maître du Navire *le Robert*, de 40 tonneaux, a chargé pour Duglas, Iſle de Mans, 5099 veltes d'eau-de-vie.

Du Havre, le 27 Juin 1763.

Il eſt ſorti de ce Port ledit jour, 2 Navires ; ſavoir, *le Marquis de Puiſegur*, Cap. le Marquis de Civille, allant à la Martinique avec 42 paſſagers, parmi leſquels il y a quatre Freres de la Charité pour l'Hôpital de S. Pierre. Ce Navire eſt le même qui a été conſtruit proche les Invalides, à Paris, ſous le nom de *la Pariſienne* ; & le Senau Hollandois *la Ville de Beryhen*, Cap. Klaas Trompette, allant à Marennes, ſur ſon leſt.

Navires en Charge.

De Graſſe, le 22 Juin 1763.

Il doit partir au commencement du mois prochain, 5 à 6 Tartanes, chargées de ſavons, de marchandiſes de parfumerie & de tabatieres de bergamotte, pour la Foire de Beaucaire.

L'article des tabatieres de bergamotte ne ſera pas conſidérable, par l'enlévement qui s'en eſt fait pour le Pays étranger.

De Rouen, le 28 Juin 1763.

Il y a actuellement dans ce Port, 4 Navires en charge ; ſavoir, *le Saint-Joſeph*, du port de 80 tonneaux, Cap. Nicolas

cent, 20 à 22 ℔; d°. de Campêche, coupe d'Eſpagne, 27 ℔ 10 ß; bois de Japon, 35 ℔; d°. de Sainte-Marthe, 35 à 40 ℔; bois jaune, 20 à 21 ℔; d°. de Calliatour, moulu, 55 ℔; d°. de Sandal, moulu, d'Amiens, 32 ℔ 10 ß; d°. de Rouen, 32 ℔ 10 ß; ceruſe, 26 ℔ à 27 ℔ 10 ß; chanvre de Champagne, mâle, 28 ℔; coton de la Guadaloupe, 250 à 257 ℔ 10 ℔; d°. de Cayenne, 280 à 285 ℔; d°. de Barbiche, 320 à 325 ℔; d°. d'acre, 140 à 150 ℔; d°. de Salonique & de Smyrne, 142 ℔ 10 ß à 155 ℔; encens gros ou galipot, 14 ℔; étain d'Angleterre, 115 ℔; fanons de baleine d'Hollande de 5 ℔, 620 ℔; fleur de ſouffre, 35 ℔; galle noire, 200 ℔; d°. en ſorte, 185 ℔; garance, grappes, 95 à 115 ℔; gingembre, 42 ℔ 10 ß; gomme de Sénégal, 70 ℔; graine d'Avignon, 67 ℔ 10 ß; huile fine du Port Maurice, 56 à 57 ℔ 10 ß; d°. de térébentine, 28 ℔; régliſſe ſéche, 25 ℔; riz de la Caroline, 25 à 26 ℔; ſavon de Marſeille, blanc, 39 ℔ 10 ß; d°. marbré, bleu vif, 39 ℔ 10 ß; d°. croute blanche & bleu-pâle, 40 ℔; d°. de Rouen, 35 à 36 ℔; ſoude d'Alicante, 20 ℔ 10 ß à 21 ℔ 10 ß; d°. de Carthag. 22 ℔ 10 ß; ſumac fin, 15 ℔.

Marchandiſes à la livre.

Argent vif, 4 ℔ 15 ß; baleine d'une aune, coupe de Rouen, 7 ℔ 15 ß; d°. 3 quarts, 5 ℔ 10 ß; d°. d'une ½ aune, coupe d'Hollande, 6 ℔ 5 ß; borax rafiné, 4 ℔ 10 ß; caffé Moka, 52 ß 6 ₰; d°. de Bourbon, 1 ℔; cochenille meſteque, 26 ℔; coton filé de Jeruſalem, 38 ℔; d°. baza, 50 ℔; étain de Malac, 2 ℔; giroſle, 12 ℔; gomme lacque en feuille, 2 ℔ 10 ß à 4 ℔; indigo guatimala flor. 14 à 14 ℔ 10 ß; muſcade, 10 ℔; poivre blanc, 2 ℔ 8 ß; d°. d'Angleterre, jambé, 1 ℔ 13 ß; d°. noir d Hollande, 1 ℔ 11 ß; quinquina, 4 ℔ à 4 ℔ 10 ß; rocou en roſeaux, 1 ℔ 7 ß 6 ₰; rubarbe du Levant, 6 à 12 ℔; ſené du Levant, 2 ℔ 12 ß à 2 ℔ 15 ß.

Marchandiſes au baril.

Huile de lin, 76 ℔; d°. de rabette, 65 ℔; acier de Carme, 60 ℔; bray de Suéde, en chêne, ſans bonde, 34 ℔; ſavon vert, 16 ℔.

De Nimes, le 30 Mai 1763.

Les vers à ſoie ſont ſortis de leur quatriéme maladie : il y en a même qui ont déja fait leurs cocons. Cette récolte n'eſt pas ſi abondante qu'on l'eſpéroit, quoiqu'elle ſoit médiocrement bonne. Les cocons n'ont point encore de prix fixe.

Les vignes, les oliviers & les bleds donnent de belles eſpérances ; ſi le tems continue à leur être favorable, on aura de tout en quantité.

Prix des vins (avec la futaille).

Vins de S. Criſtol, 105 à 106 ℔ *le muid* (a); vins de Bernis, 96 ℔, *id.* vins de S. Dreſelly, 115 à 117 ℔, *id.*

Les eaux-de-vie, 15 ℔ à 15 ℔ 10 ß *le cent*, poids de table, ſans demande.

Le muid contient deux tonneaux, faiſant 90 verges, ou 750 pintes de Paris.

Arrivée de Navires.

De Marſeille, le 30 Mai 1763.

Il eſt entré dans ce Port, depuis le 23 de Mai juſqu'au 30 du même mois, 39 Bâtimens; ſavoir, 5 chargés de 3850 charges de bled, de 1700 charges d'avoine, & de 1100 barils de farine; 8 chargés de 5875 milleroles d'huile fine, & de 1950 barriques d'huile commune; 1 de ſucre & d'indigo; 2 de viande ſalée; 1 de fromage; 4 de ſavon; 6 de 5145 ſacs de riz; 2 de ſoude & de fil d'eſpart; 1 d'une partie de drogueries, & de 3 balles de ſoie; 1 de poiſſon ſalé; 2 de fer & de cercles; 1 de liége; & 5 pour divers.

De Nantes, le 27 Mai 1763.

Le Navire *la Vigilance*, d'Amſterdam, du port de 200 tonneaux, Cap. Jacob Halbeck, a apporté dudit lieu 1000 pains de fromage, 582 barriques de bierre, 1000 ℔ de fil de fer, 200 ℔ de fil de laiton, 354 barres de fer, 888 buches de bois de teinture, 29 barils, 88 demi-barils & 64 quarts de harengs blancs & quantité de liens de fil, marbre à jouer, blanc de céruſe, huile de lin, canettes de grez, baſſins de cuivre, couteaux flamands, caves de ſix flacons, & drogueries.

Du Havre, le 31 Mai 1763.

Du 31 Mai au 2 Juin, il eſt arrivé dans ce Port, 4 Bâtimens; ſçavoir, le Navire Danois *l'Union*, Cap. Jorgen, venant d'Arendal en Norwege, chargé d'un grenier de planches & demi-planches, 4 petits mâts, 24 avirons; le Smac Hollandois *le Jeune Prince*, Cap. Zeegerharmen Prince, venant d'Amesfort, chargé de 119 paniers de tabac en feuille, de 8 ballots ou paquets; le Senau Danois *la Sophia-Catharina*, Cap. Thomas Hanſen, venant de Friderickshall, chargé de planches, de petites mâtures & de fer; le Bateau *la Victoire*, Cap. J. J. Graville, venant de Bor-

rie, Cap. Nils Sundmarck, venant de Stockolm, chargé de 378 bottes de fil de laiton, de 350 fluttes de goudron, & de 100 barils de brai.

Du 27 au 29 Mai 1763.

La Galiotte Hollandoiſe *les Trois-Freres*, Cap. Frederick Hanſen, venant de Stavanger, en Norwege, chargée de planches & de mâtures. Le Smac Hambourgeois *la Demoiſelle Petronelle*, Cap. Harmen Janſen, venant d'Hambourg, chargé de 240 barils de brai, de 12 barils de goudron, de 4 barils de fer noir, & d'un tonn. de marchandiſes. La Galiote *la Ville de S. Peterſbourg*, Cap. Berneval, allant de Rouen à S. Peterſbourg. Un bateau plat d'Infanterie, venant de Winchester, avec 303 priſonniers.

De Boulogne, le 27 Mai 1763.

Il eſt arrivé dans ce port cinq Bateaux plats, Cap. Jean Palette, Jacques Tueux, Jean Coilliot, Jean-Louis Jean, & Pierre Rontier, avec 2000 priſonniers qui ont été débarqués à Dieppe.

Il eſt auſſi entré 4 Navires Norwégiens, chargés de bois ; ſavoir, *la Catherine*, Cap. Peder Jorgenſon ; *la Marie*, Cap. Peder Nielſon ; *la Fortune*, Cap. Roſmuſalſing, *& la Charité*, Cap. Paul Pederſen.

DÉPART DE NAVIRES.

De la Rochelle, du 17 au 23 Mai 1763.

Il eſt parti de ce Port 5 Navires ; ſavoir, *les Deux-Suſannes*, Cap. Morgat, d'environ 160 tonneaux, pour la peche ſur le grand banc, avec une cargaiſon de ſel & les outils néceſſaires pour cet effet ; *l'Hercule*, d'environ 120 tonneaux, parti pour la Louiſiane, chargé de marchandiſes, & frété par différens particuliers à 100 # par *tonneau ; la Thiſbé*, Cap. Deſlouches, de 90 *tonneaux*, chargée de vivres & de marchandiſes, pour le Cap, Côte de S. Domingue ; *la Societé*, Cap. de Seille, d'environ 140 tonneaux, chargée d'eau-de-vie, pour Calais ; *& le Meſſager*, Cap. Foucher, d'environ 150 tonneaux, pour le Cap, Côte de S. Domingue.

Du Havre, du 23 au 27 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce Port, depuis le 23 juſqu'au 27 du courant, 6 Navires ; ſavoir, *le Marin*, Cap. Louis le Meſle, allant à Sainte-Lucie, où eſt le *rendez-vous* général des Vaiſſeaux du Roi & du Commerce, pour ſe rendre enſuite à la Martinique, premier Vaiſſeau ſorti de notre Port pour cette Colonie ; le Senau *la Fantaiſie*, Cap. Foliot, allant à Morlaix & Liſbonne, en leſt ; le Navire, *les Deux-Aſſociés*, Cap. Julbin, pour Dunkerque, ſur ſon leſt ; le Smac Hollandois *le Jeune Sloep*, Cap. Juſties Heczes Sloep, pour Amſterdam, en leſt ; le Senau Anglois *la Venus*, Cap. Jacques Robinſon, pour Neurry, en Irlande ; & le Senau Danois *la Fortune*, allant à S. Martin de Rhé.

Du 28 au 30 Mai 1763.

Le Navire Hollandois *le Rotterdam*, Cap. Meyndert Bondix Vanderneſſ, allant à Amſterdam, en leſt. Le Brigantin Suédois *l'Anne-Marie*, Cap. Nils Sundmark, allant à Rouen. Le Sloup Anglois *le Staford*, Cap. Willam Schepherd, allant à Chicheſter, ſur ſon leſt. Le Navire *le Theſée*, Cap. le Normand Dupleſſis, allant à la Côte d'Angole, Armateurs Meſſieurs Begouin, de Meaux & Compagnie. Le Navire *la Tamiſe*, Cap. la Moiſſe, allant au Cap François, avec 29 paſſagers. Le Navire *le Jupiter*, Cap. Renaud, le cadet, allant à la Côte d'Angole, Armateurs Meſſieurs Mouchel & beau-fils.

Le Bateau Suédois du Cap. Olofson Myra, venant de Stockolm, a paſſé en riviere le 29, pour monter à Rouen.

De Boulogne, le 27 Mai 1763.

Il eſt ſorti de ce Port, du 15 au 17 de ce mois, *le Charlemagne*, Cap. Bouchard, du port de 90 tonneaux, pour Bordeaux ; *le Prince Frederic*, Cap. Lobé, du port de 100 tonneaux, pour le même lieu ; *le Perroquet*, Cap. Pierre Sauvé, du port de 150 tonn. pour la Rochelle, & pour chercher un fret pour les Iſles : ces Navires ſont en leſt ; un bateau plat pour l'Angleterre, commandé par François de Laire.

INDUSTRIE.

Le goût & la délicateſſe avec leſquels on travaille en France les ouvrages de Bijouterie & autres, les font rechercher de tous les Etrangers. Tout s'embellit ſous les mains de l'ouvrier, dont l'Art l'emporte toujours ſur la richeſſe de la matiere. L'induſtrie aidée du travail a trouvé le moyen de donner à la Marcaſſite preſque l'éclat du diamant : on diroit que les petites Marcaſſites qui entourent les bagues en ſaphir & en émeraude, ſont autant de brillans, dont le jeu produit l'effet le plus agréable. Le ſieur Machart, Jouaillier,